

## RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

---

**PÉREZ MURILLO, María Dolores y DÍAZ BUZÓN, Eva María. *Historia oral y relatos de la vida en torno a la Base Naval de Rota*. Cádiz: Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cádiz, 2017. 552 p. ISBN: 978-84-9828-589-5.**

La Universidad de Cádiz edita esta monografía con ocasión del 60 aniversario de los acuerdos hispano-norteamericanos (1953), y al publicarla, realmente nos hace un obsequio a todos los interesados en el tema que le da título. Está firmada por dos reconocidas investigadoras, la profesora M<sup>a</sup> Dolores Pérez Murillo, actualmente colaboradora honoraria, después de haber enseñado Historia de América muchos años en la Universidad de Cádiz, y la doctora en Historia Eva María Díaz Buzón quien ha impartido docencia en la División Europea de la Universidad de Maryland justamente en la base naval de Rota.

Ambas llevan coincidiendo desde tiempo atrás en el grupo de investigación sobre Intrahistoria, Oralidad y Cultura en Andalucía y América Latina, dirigido por Pérez Murillo. Este dato es importante porque nos ayuda a valorar y enmarcar el objeto de la investigación: no tanto hacer la historia de la base naval norteamericana de Rota, seguramente similar a la de otros establecimientos del mismo tipo como Morón, Torrejón de Ardoz o Zaragoza, sino rescatar la memoria, los recuerdos de la cotidianidad de muchos y representativos protagonistas de la vida de la base roteña tanto de la parte española como norteamericana. Es la “intrahistoria” como gusta decir Pérez Murillo, la “oralidad” de los relatos de vida, hecha al modo del “escultor, alfarero o pintor” en sus propias palabras (p. 22). Confirmado queda que la empresa ha sido laboriosa y no siempre fácil, precisamente por el carácter vivo y dinámico de las fuentes orales; si bien las autoras advierten que los entrevistados no fueron elegidos, al menos no en su totalidad sino que acudieron “libre y generosamente” (p.25). Cada intervención oral viene precedida por la descripción de las circunstancias de la entrevista y el perfil del informante, lo que da coherencia y sistematicidad. Además, el ejemplar se acompaña con un excelente DVD de noventa y nueve minutos de duración.

El libro nos da detalles de la vida y la relación con la base de cuarenta y cuatro personas entrevistadas, hombres y mujeres, en un arco de edad amplio comprendido entre los 27 a los 91 años, de las dos nacionalidades aunque predomina la española, pues solo hablan seis militares estadounidenses (casi todos jubilados residentes en la actualidad en la zona). Tampoco aparece, por razones comprensibles, el testimonio de las llamadas “camareras” locales y forasteras que animaron los momentos de ocio y entretenimiento, pero sí el interesante dato de las casas trascaladas (con inadvertida puerta trasera). Las autoras se disculpan por esta ausencia aunque adelantan que otra colega historiadora, Carmen Millán Patino, formada en estudios de género, se está ocupando del tema.

Aportan, en definitiva, relatos de gente de distinta extracción socioprofesional y diversas expectativas de vida en entrevistas acompañadas de material fotográfico. Entre los civiles, destaca, por ejemplo, el papel de las profesoras; también una pareja que acudió a ganarse la vida poniendo un negocio ex novo y el testimonio de tres hijos “biculturales” de parejas mixtas. La dimensión política también ha sido tratada. Podemos leer las opiniones de los cuatro últimos alcaldes de Rota (uno del Partido Popular, dos del Partido Socialista Obrero Español y otro de Roteños Unidos) y la oposición de Izquierda Unida.. La sexta flota, recordemos, venía a Rota dos veces al año, y los barcos-taller -que abandonarían la base en 1979- “Canopus” y “Holland” se encargaban de la limpieza y mantenimiento de los submarinos nucleares “Polaris” en unas condiciones para los locales que hoy serían claramente inadmisibles por el riesgo de contaminación medioambiental.

Se insiste en las transformaciones que sufrió la zona hortofrutícola en que se instaló la base (puerto y aeropuerto) por su conversión a uso militar y residencial para militares norteamericanos y sus familias (la base ocupa una cuarta parte del término municipal), de modo que los horticultores o “mayetos” de esa misma zona fértil y rica en pozos y manantiales (famosa en la producción de melones y tomates) hubo de irse a cultivar a otras zonas, a pueblos de colonización del IRYDA (Instituto de Reforma y Desarrollo Agrario) como El Berzal o Nueva Jarilla, o abandonar la agricultura y emplearse en la construcción de la misma base o en oficios no cualificados.

Rota vista como oportunidad de trabajo y modernización frente a dependencia y riesgo es el eje vertebral de la monografía. Alguien recuerda oportunamente a los norteamericanos como “los Reyes Magos pues tiraban a los chiquillos chicles y otras cosillas” (pp. 53-54). Porque, indudablemente, la instalación de la base trajo prosperidad en plena Guerra Fría y momentos de alicaída economía nacional, pero no a todos por igual. Las autoras nos muestran repetida e indirectamente por boca de sus entrevistados la existencia de una economía en paralelo de las mujeres e hijas de los trabajadores de la base (lavandera, planchadora), así como la práctica del contrabando de todo tipo (tabaco, textil, alimentos, gasolina). Es reseñable la inclusión de testimonios de taxistas, un negocio boyante en la zona gracias a la presencia de los militares norteamericanos pero ciertamente “arriesgado” en horas nocturnas; en cualquier caso los mejores “cronistas urbanos” a juicio de las autoras (p. 49). En diversos momentos se califica acertadamente a esa Rota como “crisol de culturas” y “microcosmos”, sin olvidar los grandes cambios arquitectónicos, urbanísticos y de consumo.

El choque socioeconómico y cultural fue brutal según todos los testimonios. No hay estudios específicos del impacto económico en toda la etapa pero parece que no ha dejado de crecer, en los últimos años con los destructores que componen el escudo antimisiles.

También se nos informa de que las protestas emergieron en los años ochenta, en momentos de mayor concienciación social, cuando los riesgos medioambientales (depósitos de combustible, armamento, material nuclear) se visibilizaron más que en los tiempos de la instalación. La conclusión no puede ser otra que la que dan las autoras: las bases fueron “el precio que en un momento determinado, la dictadura de Franco pagó por la apertura al mundo a fin de conseguir aquellos programas de

desarrollo que ya Europa había recibido con el Plan Marshall” (p. 533). Un libro, en definitiva, muy necesario que viene a llenar un hueco de la reciente historia española y que puede servir de guía para tomar la iniciativa en el estudio de otros establecimientos militares norteamericanos.

Palmira Vélez Jiménez  
Universidad de Zaragoza  
[iris@unizar.es](mailto:iris@unizar.es)