

EXCAVACIÓN, LIMPIEZA Y DOCUMENTACIÓN DE UN REFUGIO DE LA GUERRA CIVIL EN BALSICAS (TORRE PACHECO)

Federico Fuentes Miralles

Arqueólogo. Patronato de Cultura Ayuntamiento de Torre Pacheco

RESUMEN

Se ha tratado de documentar arqueológicamente una estructura subterránea en Balsicas (pedanía de Torre Pacheco). Se utilizó como refugio durante la Guerra Civil española ya que al Este se encontraba un destacamento de camiones del Ejército Republicano. Este estudio a pequeña escala nos acerca un poco más a la manera de vivir de nuestros antepasados en el siglo pasado.

ABSTRACT

This paper deals with the archeological documentation of a subterranean structure in Balsicas (Torre Pacheco village). This was used as a refuge during the Spanish Civil War, because to the East of it there was a detachment of trucks from the Republican Army. This small scale study brings us to the lifestyle of our ancestors in the past century.

1. SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA

a) Localización

La superficie de la actuación arqueológica se localiza en el término municipal de Torre Pacheco, concretamente en la localidad de Balsicas, junto al muro perimetral del denominado Castillo o Caserón de Ros, una casa solariega perteneciente al Vizconde Ros, construida en el último cuarto del siglo XIX por la orden monástica de San Felipe Neri, y donada por el estado al General Don Antonio Ros de Olano y Perpinya, a quién la reina Isabel II otorgó los títulos de Vizconde de Ros de Olano y el de Marqués de Gaud-el Yelú.

Situado en un lugar estratégico se encuentra a 270 metros al oeste de la vía férrea y 340 metros al Norte de la actual autovía, que antiguamente era el camino que iba desde la base aérea de Santiago de la Ribera hasta Murcia.

Sus coordenadas geográficas son:

X: 680156.3

Lat: 37° 49' 0,67'' N

Y: 4187537.48

Long: 0° 57' 11,96'' W

h: 91 m

B) Tipo de suelo

Según un sondeo realizado en las proximidades de la estación de ferrocarril de Balsicas, finca Torre Silva, siendo la roca madre sedimentos limosos cuaternarios, el suelo puede clasificarse como *Calciorthid xeróllico fluvéntrico*.

2. METODOLOGÍA APLICADA A LA EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA

2.1. Contexto histórico

En 1926 la Aeronáutica Naval propuso la creación de una nueva base de la Aeronáutica que estuviera próxima a Cartagena por motivos esencialmente estratégicos. Para ello se adquirió junto a Santiago de la Ribera una amplia extensión de terreno al extremo de una planicie aluvial, comenzando finalmente las obras de la nueva base en el año 1928. Muy cerca de Santiago de la Ribera la Aviación Militar poseía el Aeródromo de Los Alcázares donde desde 1919 volaban los primeros aviones militares españoles.

Durante la Guerra Civil el aeródromo de Santiago de la Ribera era de dominio republicano así como toda la zona de influencia del Campo de Cartagena. Según fuentes orales (D. Carlos Fuentes Peñafiel, vecino de Balsicas) nos confirman que

el Castillo de Ros sirvió como oficinas para el ejército del bando republicano, así como las cocheras del mismo para albergar un destacamento de camiones del Ejército del Aire.

La preocupación por los ataques aéreos se pone de manifiesto en un acuerdo del Ayuntamiento de Torre Pacheco en la *Sesión del 5 de Septiembre de 1938*. - *Se acuerda intervenir en los repartos de leche y hacer una garita para los observadores de la D.E.C.A.* En la terraza de la torre parroquial, que fue derribada hasta los balcones y en la torreta de la casa de D. Alfonso Cerdán, se establecieron por la autoridad militar unos observatorios para detectar la posible llegada de aviones enemigos; eran servidos por personal civil de la localidad contratados mediante jornal diario. Las iniciales del organismo que se han consignado responden al siguiente significado: *Defensa Especial Contra Aviones*.

En la *Sesión del 3 de Agosto de 1934*. - *Se concede una parcela del Cementerio al Estado para edificar panteón de Aviación Militar*. En el panteón de Aviación fueron enterrados aviadores fallecidos en acto de servicio, sobre todo durante la guerra civil; también bastantes en accidentes de vuelo, dada la proximidad de la entonces Base Aérea de Los Alcázares, donde además de la Escuela de Vuelo estaba casi toda la Maestranza (talleres, aviones, etc.). Este hecho denota la clara situación estratégica de todo el municipio de Torre Pacheco y especialmente la zona de influencia de Los Alcázares y de Santiago de la Ribera.

2.2. Fuentes

Es muy probable que los órganos de gobierno destruyeran todos los documentos comprometedores, así como expedientes y planos de refugios para dificultar su localización por parte de las tropas ocupantes. Durante la segunda mitad del siglo XX se cegaron las entradas del refugio y se colmató de tierra.

En lo referente a las fuentes orales, éstas constituyen probablemente la principal vía de investigación sobre los refugios. Sin embargo, esta metodología de estudio presenta algunas limitaciones importantes, siendo la principal que los testimonios directos de los hechos, fundamentalmente ancianos que vivieron la guerra siendo niños, están desapareciendo por causas naturales. A este factor hay que añadir el hecho de que las fuentes orales deben ser tomadas con precaución dada la fragilidad de la memoria y las evidentes limitaciones de contrastar los datos con otro tipo de fuentes fiables.

2.3. Plan de trabajo y metodología

Antes de iniciar la excavación se realizó una búsqueda y recogida de toda la documentación necesaria para obtener el máximo provecho durante el trabajo de campo. Una de las labores esenciales fue la de estudiar el contexto histórico-arqueo-

lógico de la zona a excavar; de este modo, se consultó tanto la Carta Arqueológica de la Región de Murcia así como las publicaciones e investigaciones que se hayan realizado en estos últimos años en el municipio de Torre Pacheco.

La excavación se planteó para determinar la funcionalidad de la estructura subterránea. Se utilizó una pequeña máquina retroexcavadora para agilizar los trabajos de limpieza y documentación. Se comenzó a limpiar y retirar la tierra para descubrir la entrada de la estructura subterránea. Una vez limpiado el perímetro se retiró la tierra que rellenaba la escalera de acceso. La entrada estaba cegada por todo tipo de materiales y escombros, así como tierra. Solamente se retiró la tierra del primer tramo de escalera. Una vez limpiado y excavado el sector 1.A procedimos a internarnos por toda la estructura para descubrir su topografía. No se retiró toda la tierra que había en su interior. La tierra que había en el sector 1 era tierra suelta mezclada con cascotes, piedras y escombros. La tierra del sector 2 o galería principal era fangosa y no era posible retirarla. Había unos 40 cm. de fango. El sector 3 estaba más limpio, y la entrada estaba totalmente cegada por todo tipo de escombros, una lavadora, etc. No se ha podido dilucidar la otra entrada, ya que es muy probable que diera a una zona que se encuentra asfaltada actualmente. Cuando llegamos a la galería principal encontramos un nivel de unos 20 cm. de agua, para lo que se creó un sistema para la extracción de la misma con dos buzos y un grupo electrógeno. Se extrajo mediante un tubo de plástico impulsado por la fuerza motor de los buzos. Una vez retirada el agua quedó un fondo pantanoso por el que era prácticamente imposible el paso. Nos colocamos unas botas de goma y atravesamos la galería principal hasta el sector 3 que se encontraba limpio de tierra aunque al final del mismo (en la subida escalonada) había gran cantidad de escombros.

2.4. Registro de unidades estratigráficas y constructivas

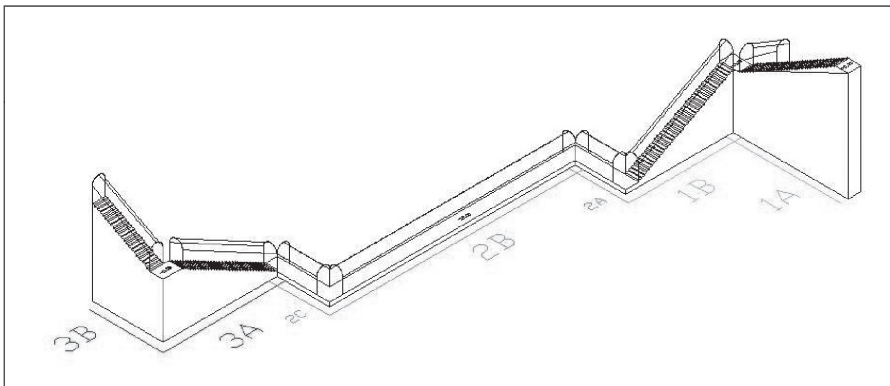


FIGURA 1: Sectorización de la estructura.

2.4.1. Sector 1

Solamente se ha excavado sistemáticamente y documentado el sector 1A y la isleta inicial del sector 1B. El resto de la estructura ha sido documentada fotográficamente y planimétricamente. No se ha podido excavar toda la estructura debido a la dificultad para la retirada de la tierra que había depositada en su interior. Los trabajos se han destinado a tratar de ver a qué estaba dedicada esta estructura y su funcionalidad.

El Sector 1A mide 14'70 cm. de largo y el sector 1B 12'30 cm. de largo.

U.E. 100: estrato superficial o tierra de labor compuesta por una capa de tierra de color marrón, muy suelta, resultado de la nivelación que se hizo cuando se realizó la parcelación de las fincas.

U.E. 101: estrato de relleno compuesto por tierra y escombros. Se extiende desde el primer escalón hasta la plataforma que se encuentra la final del primer tramo de escaleras (sector 1.A). Entre el escombros encontramos clavos, clavillas, sacos de yeso, cascos de botellas, y a los pies de las escaleras se encuentra una torta de hormigón.

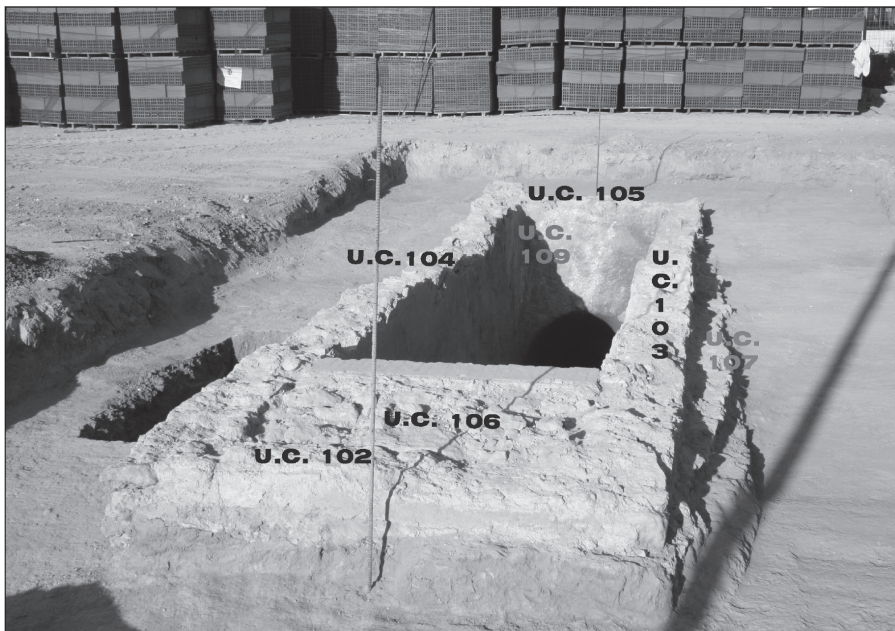


FIGURA 2: Detalle de las U.E y U.C. del brocal de entrada en el sector 1A.

Interpretación: éste estrato se encuentra a lo largo de todo el sector 1, ya que ha ido rellenándose por la deposición de la tierra y la fuerza gravitatoria que ejercía, amontonándose por toda la galería. Solamente se ha retirado una parte de la misma (sector 1.A.). Podemos afirmar que es muy probable que los túneles hubieran sido rellenados mediante camiones que fueron volcando sus materiales mediante la boca de acceso del refugio y dicha fuerza fue impulsando los materiales hasta la galería principal. En cuanto a la torta de hormigón, es también muy probable, que alguna hormigonera limpiara los desechos de la misma dejándolos caer por la boca de acceso del refugio. Éste hecho se refleja en la forma que tiene con una inclinación NE-SE.

U.C. 102: muro de cierre sur del brocal de entrada del refugio. Tiene 2'30 cm. de largo por 40 cm. de ancho. Se le adosa el relleno de la isleta (U.C. 106). Está formado por piedras de mediano y pequeño tamaño trabadas con mortero de cal. Se apoya sobre el estrato de tierra arcillosa natural.

U.C. 103: muro este del brocal de entrada del acceso al refugio. Se adosa al estrato de tierra natural. Realizado con mampostería ordinaria trabada con mortero de cal. Mide 8'80 cm. de largo.

U.C. 104: muro oeste del brocal de entrada del refugio. Mide 8'80 cm. de largo por 40 cm. en algunas zonas, y 50 cm de ancho en otras. Muro formado por piedras de pequeño y mediano tamaño trabadas con mortero de cal. Se apoya sobre el terreno natural arcilloso.

U.C. 105: muro norte del brocal de acceso de entrada de la estructura. Mide 2'30 cm. de largo por 54 cm. en algunas zonas. Se le adosa la U.C. 109 en su cara sur. Está formado por piedras de pequeño y mediano tamaño trabadas con mortero de cal.

U.C. 106: relleno compuesto por piedras de tamaño pequeño y mediano revueltas con mortero de cal y tierra suelta. Se adosa a U.C. 102, 103, 104, y al primer escalón de la escalera de acceso.

U.C. 107: estructura que se adosa a la U.C. 103, formada por piedras de tamaño mediano trabadas con mortero de cal. Es informe, y se encuentra paralela a la U.C. 103 y se le adosa a ésta como un contrafuerte.

Posiblemente fuera la base de una estructura que cubriría o camuflaría el brocal de entrada. Mide 5'32 cm. de largo y tiene en su parte menos ancha 10 cm. y en su parte más ancha 22 cm. de grosor.

U.C. 108: estructura que se adosa a la U.C. 104, formada por piedras de tamaño mediano trabadas con mortero de cal. Es informe. Se encuentra paralela a la U.C. 104, y se adosa a ésta como un contrafuerte.

Es posible que fuera la base de una estructura que cubriría o camuflaría el brocal de entrada. Se encuentra a la misma cota que U.C. 107. Tiene 2'80 cm. de largo por 16 cm. en su parte más ancha y 2 cm. en su parte menos gruesa.

U.C. 109: enlucido que recubre las caras interiores del brocal de acceso del refugio. Tiene un grosor de 2 cm. de espesor. Recubre además las paredes interiores de todo el corredor. Se adosa a las U.C. 103, 106 y 104. En el sector 2 se encuentra, a su vez, recubierto de una capa de almagra roja que pudo ser muy posterior a la creación de la estructura. En una segunda fase (muy posterior) se le pudo dar éste enlucido ya que el corredor principal (sector 2) pudo servir como mina de agua o aljibe. Se denotan las marcas de agua de las distintas fases en las que estuvo almacenada el agua. El enlucido recubre todas las paredes verticales hasta llegar a los puntos de apoyo de las bóvedas sobre las que descansan. Cuando llega a las bóvedas éste enlucido se apoya sobre ladrillos o sobre un jaharrado de arenas finas mezcladas con cemento.

U.C. 110: Escalera construida de ladrillo. Cada escalón tiene entre 28 y 29 ladrillos cada uno. Cada ladrillo mide cinco cm. de grosor. Están trabados con cemento. En el sector 1A hay 36 escalones hasta llegar a la isleta o plataforma que gira a la izquierda. Cada escalón tiene 29 cm. de planta y entre 13 y 16 cm. hacia abajo. El desnivel desde el punto 0 (primer escalón) hasta la isleta es de -6'18 cm. Los ladrillos son de muy mala factura ya que por su color amarillento se deduce que no han estado bien cocidos, y esto se ha resuelto poniéndole una capa de cemento. La escalera se adosa al enlucido U.C. 109.

U.C. 111: Plataforma sobre la que descansa la escalera del sector 1A y que da paso al sector 1B. Esta plataforma mide 1'82 por 1'51 cm. de ancho y se le adosa el primer escalón del sector 1B.

U.C. 112: Bóveda de cañón que comienza a partir de la mitad de la escalera del sector 1A. El eje central de la bóveda se encuentra a 2'5 m de altura con respecto al escalón que tiene debajo. Y sigue el mismo desnivel y pendiente que la escalera. Las dovelas están realizadas en mampostería ordinaria unida con argamasa y en algunas zonas tiene un recubrimiento de ladrillos enlucidos con un jaharrado de piedras y arena. Se encuentra en muy buen estado de conservación. Esta bóveda se encuentra recubriendo todo el refugio. Tiene desnivel en los sectores 1 y 3.

Sondeo exterior: realizamos un sondeo exterior en la cara oeste del muro del brocal de acceso al refugio para comprobar la estratigrafía del terreno. Por lo tanto tenemos que los dos primeros estratos son la U.C. 104 y la U.C. 108.

U.E. 113: estrato de tierra marrón oscura de textura arcillosa y con un depósito vegetal en su parte más baja de color negruzco. Tiene 32 cm. de potencia máxima.

U.E. 114: estrato de tierra anaranjado de textura arcillosa. Tiene 70 cm. de potencia máxima.

U.E. 115: estrato de tierra de color amarillento, de textura arcillosa y muy compacta con pintas blancas. No se ha conseguido llegar al final de estrato. Tan solo se excavó 30 cm.

2.4.2. Sector 2

El sector 2 es el corredor principal y se encuentra sin ningún tipo de inclinación. Las paredes exteriores del sector 2A miden 5'80 cm. de largo. El sector 2B mide 28'20 cm. de largo. El sector 2C mide 6'10 cm. Cuando llegamos a ésta zona se encontraba anegada por el agua y conseguimos sacar los 40 cm. de agua que había en el sector 2B. Se encuentra a 12 metros de profundidad con respecto al punto cero. El sector 2 tiene el trazado en forma de S. Destacar que en el sector 2A estaba escrito en la pared Oeste un grafiti pintado con, posiblemente, almagra roja, que ponía *ROSI*. Al final de éste sector 2A se encontraba el respiradero, ubicado en la bóveda y con sentido ascendente. Esta abertura mide 20 x 20 cm. y es un cuadrado perfecto. Ascende a través de la bóveda con un recubrimiento de ladrillo, y a unos 80 cm. aproximadamente hace un giro hacia la izquierda donde ya le perdemos la pista. En el techo de la bóveda había un trozo de metal de pequeñas dimensiones que muy probablemente fuera para el tendido eléctrico. También se ha encontrado en la pared Este del sector 2A un fragmento de metal (un clavo) informe que no sabemos cual pudo ser su función. No se ha podido dilucidar el solado de este sector por estar cubierto de fango y ser prácticamente imposible retirar dicho fango. Las paredes estaban recubiertas por varias líneas de almagra roja. Esto se pudo deber a un uso posterior que se le pudo dar a ésta galería para el almacenamiento del agua. Sabemos que los aljibes, por norma general, se encontraban recubiertos de una arcilla (almagra roja) que se utilizaba para mantener la pureza del agua. Y otra teoría que lanzo es que al ser un sitio cerrado y con poca luz, el efecto que realizaba ésta arcilla era que potenciaba la escasa luminosidad que había en éste sitio. Es de destacar también que en el muro este del sector 2B hay unas inscripciones (en almagra), a media altura que dice *AMIGA ACA*.

También se ven las distintas líneas de flotación de los distintos momentos en los que la galería se encontraba con agua.

2.4.3. Sector 3

El sector 3 comienza de forma ascendente con una escalera que llegaría hasta otro posible brocal de salida. El sector 3A mide 13'10 cm. de largo. El sector 3B no hemos podido sacar la medida porque se encontraba taponado a la mitad, pero podemos deducir por paralelismo con el sector 1A que tendría que medir entre 14'50 cm. y 15 m. Se encuentra más limpio de tierra pero hay una zona (final sector 3B) que se encuentra taponada por escombros que sería depositado no hace muchos años, ya que se encuentra una lavadora y piedras de mediano y gran tamaño, así como tierra. El estado de conservación es excepcional aunque en algunas zonas el enlucido de la bóveda se encuentra agrietado.

2.5. Interpretación

La ruta y el acceso a un refugio se encontraba, normalmente, señalizada con rótulos en la calle y se hacía mediante la escalera que descendía hasta alcanzar una profundidad de entre 10 y 15 metros. En nuestro caso la galería principal tiene un desnivel de 12 metros, suficiente para garantizar una cierta seguridad ante bombas lanzadas a baja altura. Cuenta con dos entradas, para facilitar un rápido acceso y evacuación en caso de derrumbe y aberturas para la ventilación. La estructura de los pasillos tiene un trazado zigzagueante a fin de amortiguar los efectos de las bombas, como la penetración de metralla o la onda expansiva. La anchura de los túneles, aunque solía variar de una obra a otra, oscilaba generalmente entre 1'20 y 1'60 metros. En el caso de este refugio es de 1'50 metros, amplitud suficiente para permitir el paso de camillas en caso de necesidad sin entrañar peligro de hundimiento. Los techos medían entre 1'80 y 2'50 metros de altura y podían constar de una sencilla cubierta dintelada, aunque la mayoría de refugios optaban por la típica bóveda de cañón, como es el caso del refugio de Balsicas (con 2'50 m. de altura). Las paredes están recubiertas con materiales diversos según la disponibilidad, como mortero, cemento y ladrillos.

3. CONCLUSIONES

Podemos afirmar, después de realizar los trabajos de excavación, que se trata de un refugio de la Guerra Civil española, por lo que podríamos fechar su construcción entre 1936 y 1939, fechas en las que estuvo el ejército republicano en esta zona. Según las fuentes orales, en el Castillo de Ros se situaban las oficinas de un destacamento de camiones del ejército del aire y las cocheras se situaban en la zona oriental del mismo, ahora desaparecidas. Es por tanto un elemento a tener en cuenta dentro del olvidado patrimonio arquitectónico de la Guerra Civil. Un picador o zapador normal podía excavar tres metros cúbicos de tierra blanda por jornada.

Para un mismo trabajo, éste dura tres horas si trabaja sobre tierra blanda, tres horas y media, si se trata de tierra dura e invierte hasta cinco horas si la tierra se encuentra mojada. Es reseñable la logística que tuvo que moverse en torno a la construcción de este refugio, ya que la obra es muy probable que fuese proyectada por ingenieros militares y realizada por zapadores del ejército.

Es destacable también la ausencia de materiales asociados a las estructuras.

Su localización no es fortuita. Se trata de un enclave logístico ya que a unos 13 km. se encontraba la base aérea de Santiago de la Ribera, y se controla a su vez la estación de ferrocarril de la localidad y la carretera que iba hacia la base aérea antes mencionada. Sabemos además que las cuevas del Cabezo Gordo servían de polvorines para el almacenamiento de munición. Las necesidades del transporte de material hacia las bases aéreas de Los Alcázares y Santiago de la Ribera, dio origen a que el Estado iniciara la construcción de una línea de ferrocarril hacia dichos pueblos, lo que se llevó a cabo durante la Guerra Civil (1936-1939), en principio tuvo una finalidad estrictamente militar, después se construyeron estaciones en dichos poblados ampliando el uso del ferrocarril a viajeros y mercancías.

Son numerosas las fuentes orales que nos confirman que entre la década de los 50 y la década de los 80 el refugio era lugar de juego de los niños de la época. Se sabe también que debido a su abandono fue utilizado más recientemente como vertedero para depositar cientos de metros cúbicos de tierra en su interior.

El patrimonio arqueológico de la Guerra Civil española es hoy uno de los grandes desconocidos de nuestro pasado más reciente. Estamos, pues, ante un elemento de interés para el estudio y puesta en conocimiento de esa fase de la Historia de España en cuanto al tema de los hábitos y costumbres de un pueblo aterrado por el continuo peligro de los bombardeos. Según las fuentes orales en esa zona no cayó ninguna bomba, pero cuando se oían los bombardeos en Cartagena la gente iba inmediatamente a refugiarse, por lo que es seguro que fuera continuamente utilizado.

Tal vez por la existencia de una abundante bibliografía, que la convierte en el conflicto más estudiado después de la Segunda Guerra Mundial, o por el hecho de que no ha cumplido los requeridos «cien años» para su protección, según la *Ley de Patrimonio Histórico Español*, el caso es que apenas existen iniciativas para su conservación.

4. BIBLIOGRAFÍA

- BESOLÍ MARTÍN, A.: «Los refugios antiaéreos de Barcelona: Pasado y Presente de un Patrimonio Arcano». *EBRE* nº 38. pp. 181-202. Diciembre 2004.
- FERRÁNDIZ GUTIERREZ, J.: *Torre Pacheco. Narraciones Históricas. Tomo 1. Crónica General*. Torre Pacheco. 2003.
- LÓPEZ DELGADO, J.A.: *El General Ros de Olano I. Ensayo biográfico, bibliográfico y crítico*. Murcia. 1993.

MONTERO BARRADO, S.: «Arqueología de la guerra civil en Madrid». *Historia y Comunicación Social*, 2001, nº 6, pp. 97-122.

NAVARRO PALAZÓN, J., RAMÍREZ ÁGUILA, J.A.: «Sondeos arqueológicos en la Glorieta de Murcia». *Memorias de Arqueología* 5. Murcia. 1996. pp. 480-493.

SELVA INIESTA, A.: «Refugios Antiaéreos en Albacete». *Cuadernos albacetenses* 4. Albacete: Instituto de Estudios Albacetenses «Don Juan Manuel», 2000.

VV.AA.: «El patrimonio arqueológico de la guerra civil. La protección de espacios asociados a la guerra civil española». *Bolskan*, 21 (2004), pp. 171-180. Instituto de Estudios Altoaragoneses (Huesca).

Consultado también el *Archivo Municipal de Torre Pacheco*: Libros de actas capitulares. Libros de contabilidad. Expedientes generales. Padrones y censos de población, etc.

ANEXO DOCUMENTAL



LÁMINA 1: Foto aérea 2002. Vista aérea de detalle con el Cabezo Gordo y el Mar Menor al fondo. La flecha señala la localización del refugio.

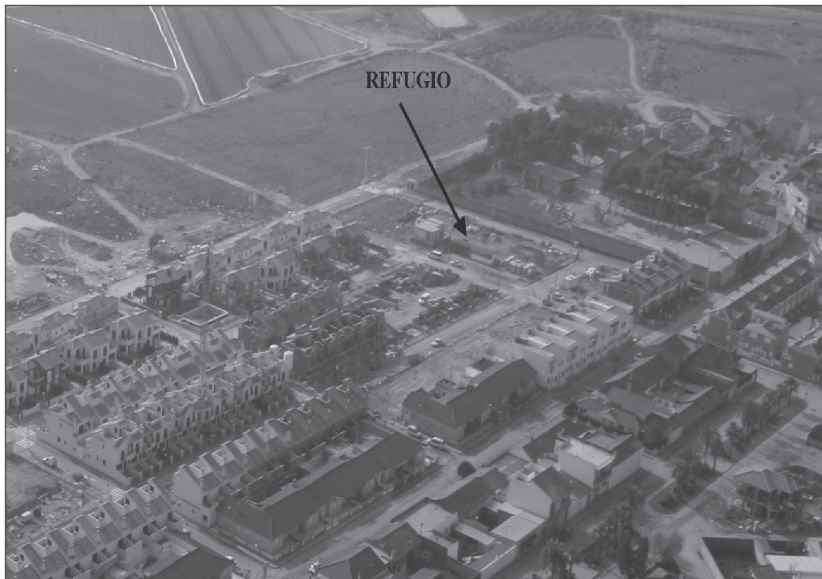


LÁMINA 2: La flecha señala la ubicación de la entrada al refugio. Vista de la zona urbanizada y el Castillo de Ros.



LÁMINA 3: *Escalera de acceso al refugio. Sector 1A.*

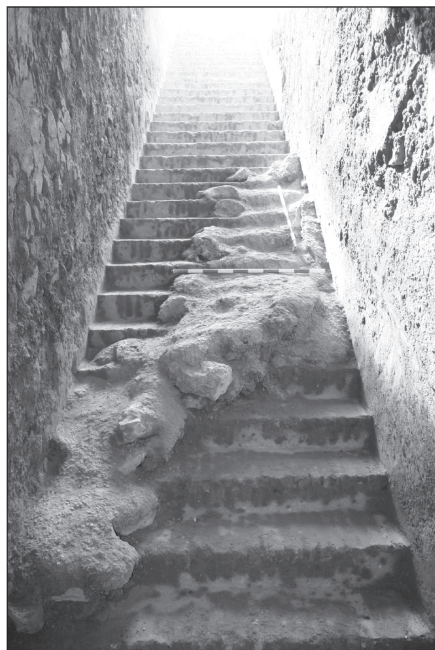


LÁMINA 4: *Detalle de la torta de hormigón en la escalera. Sector 1A.*



LÁMINA 5: *detalle del arranque de la bóveda de cañón. Sector 1A.*



LÁMINA 6: *La flecha señala el respiradero. Sector 2A.*



LÁMINA 7: *Escalera en sector 3B.*

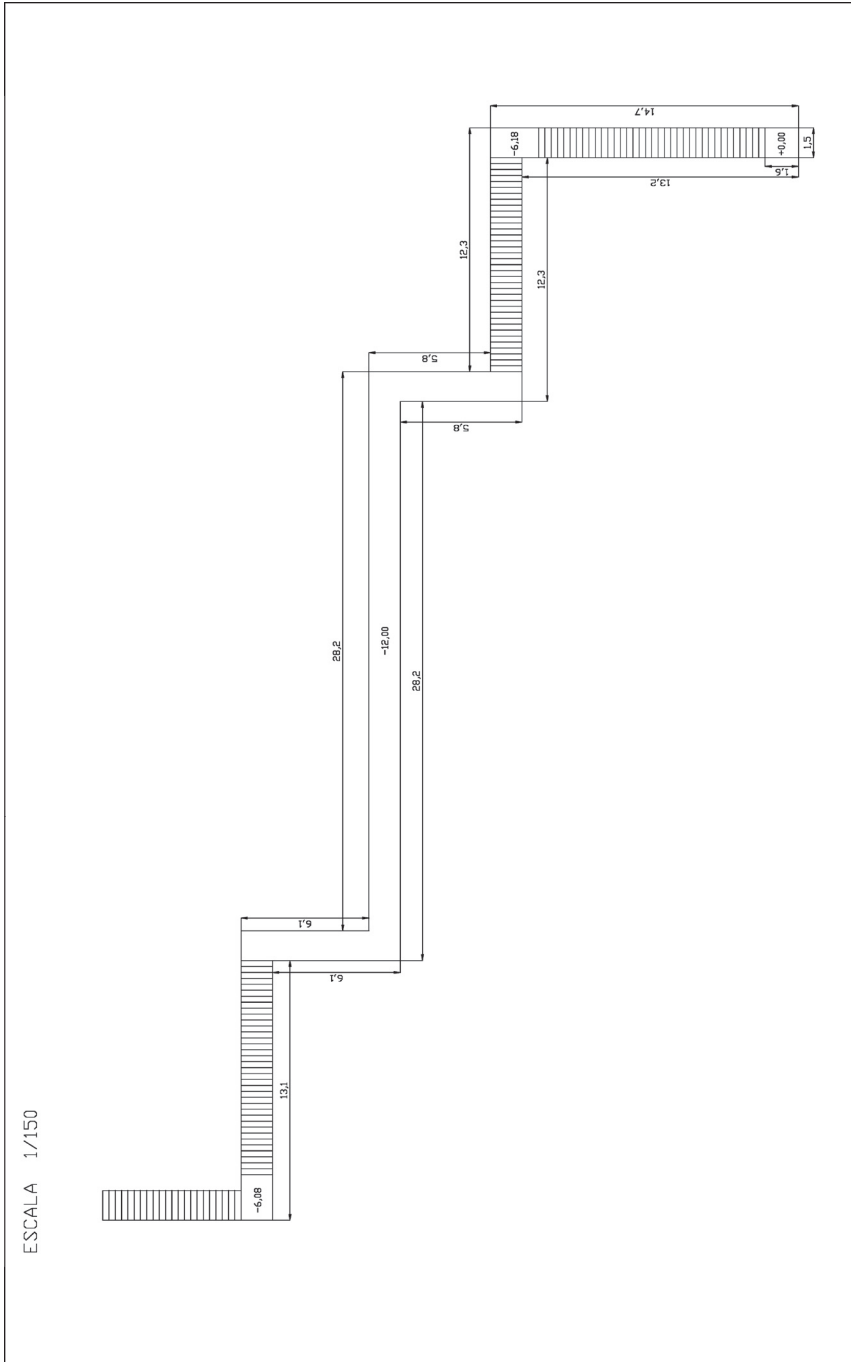


LÁMINA 8: *Planta del refugio.*

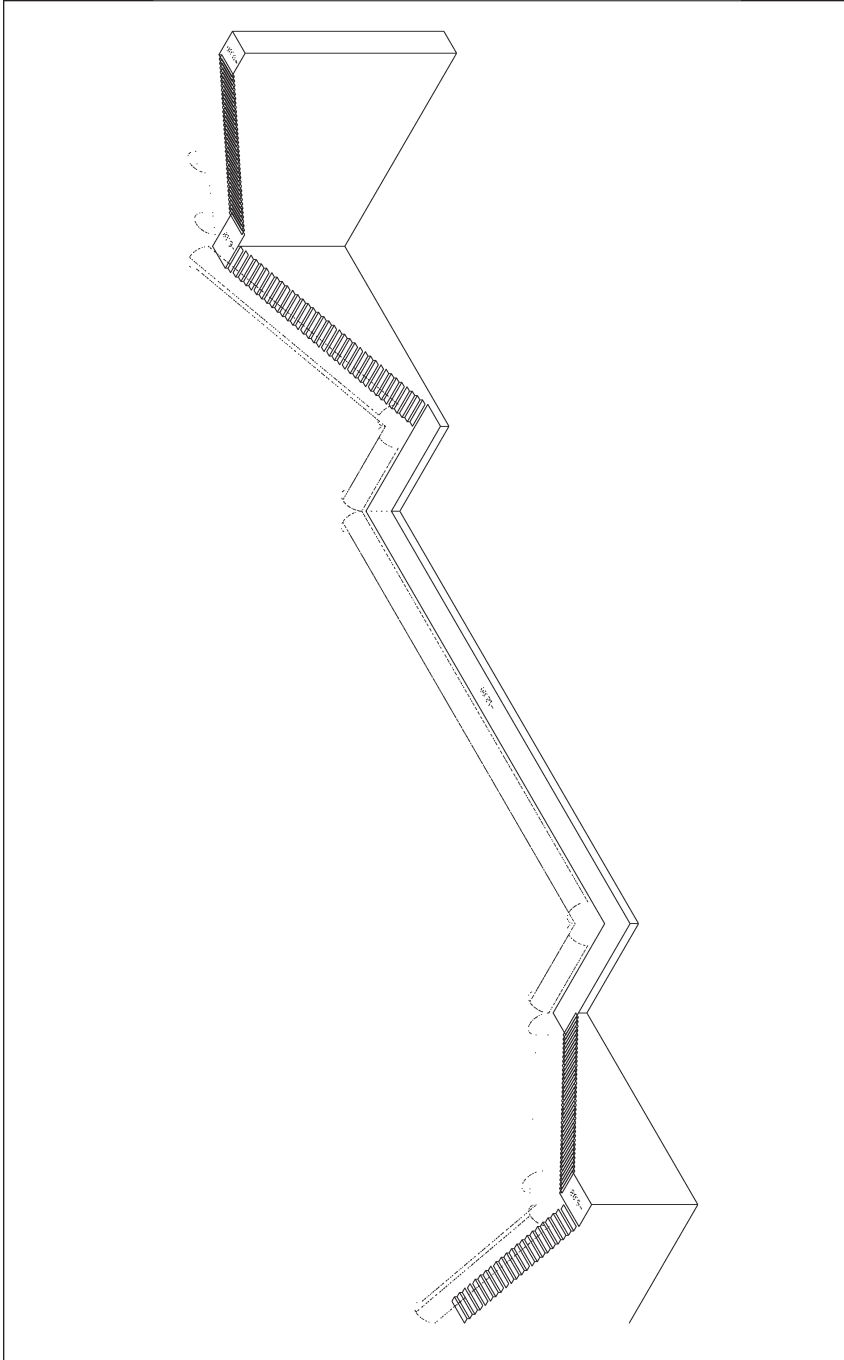


LÁMINA 9: Reproducción en 3D del refugio.