



El embarque de los moriscos en el puerto de Cartagena (1610-1614)

Manuel Lomas Cortés
Universitat de València

THE SHIPMENT OF THE MORISCOS IN THE PORT OF
CARTAGENA (1610-1614)

Resumen

La ausencia de registros sobre el número de personas expulsadas desde los puertos de Andalucía y Murcia ha complicado el estudio y valoración del destierro morisco y generado diversas hipótesis de trabajo en los últimos años. El presente estudio trata de reconstruir el embarque de los moriscos en el puerto de Cartagena y reflexionar sobre la cifra final de expulsados por este enclave a partir de las noticias recogidas por el comisario Diego Hurtado de Mendoza entre 1614 y 1616.

Palabras clave

Moriscos, expulsión, mercantes, fletes, fiadores

Abstract

The absence of records on the number of people expelled from the ports of Andalusia and Murcia has complicated the study of the exile of the Moriscos and generated several different hypotheses in recent years. This study tries to reconstruct the shipment of the Moriscos in the port of Cartagena and debate the number of people expelled using the information collected by the commissary Diego Hurtado de Mendoza between 1614 and 1616.

Key Words

Moriscos, expulsión, merchant ship, freight, guarantor

El embarque de los moriscos en el puerto de Cartagena (1610-1614)

Manuel Lomas Cortés
Universitat de València

Uno de los apartados peor conocidos del destierro morisco es el número y origen de las personas que se embarcaron en Cartagena entre enero de 1610 y abril de 1614¹. Según una noticia recogida en los *Discursos históricos de la muy noble y muy leal ciudad de Murcia* del licenciado Francisco Cascales, entre el 18 de enero y el 22 de marzo de 1610 se habrían embarcado en Cartagena 6.552 granadinos, a los que se debían sumar otras 15.189 personas que habrían partido entre el 26 de abril de 1610 y el 16 de agosto de 1611 (Cascales, 1775: 327). Henri Lapeyre recogió estas cifras en su *Geografía de la España morisca*, precisando que a ellas debía añadir aproximadamente otros 7.000 mudéjares murcianos que, de acuerdo con las listas de población existentes, habrían sido expulsados entre finales de 1613 y comienzos de 1614 (Lapeyre, 2009: 168-212). A falta de contar con listas de embarque parecidas a las de otros puertos, el número total de expulsados a través del puerto de Cartagena se estimó así en unas 29.000 mil personas.

La casi total ausencia de referencias sobre el embarque de los moriscos murcianos es un problema conocido (Lapeyre, 2009: 169; Lisón, 1992: 152). Frente al detalle de los informes conservados para otras áreas geográficas, la correspondencia remitida al Consejo de Estado por los responsables del destierro murciano dejó muchas veces de lado el análisis del éxodo hacia Cartagena y ultramar, para centrarse en cuestiones de índole jurisdiccional o relacionadas con otros ámbitos de servicio (Lomas 2009a: 513-556). Los recuentos originales, aunque existieron – como la *Relación* del comisario Juan de Huerta, elaborada en junio de 1610 tras el embarque de los granadinos –, han desaparecido o se hallan fuera del contexto documental tradicionalmente utilizado para el estudio de la expulsión². Este vacío no sólo afecta a la comprensión del destierro murciano, sino que se proyecta también sobre el manchego y el extremeño (Moreno Díaz, 2009: p. 409), impidiendo la correcta valoración del papel desempeñado por Cartagena en el proceso de expulsión. El desafío a supe-

rar es doble. Por una parte debe determinarse el número y procedencia de los desterrados, los tiempos de llegada, las circunstancias de su embarque y las direcciones que tomaron, esto es, equiparar el conocimiento que se tiene de los traslados desde Cartagena al nivel de detalle aportado por Henri Lapeyre para otros puertos, elemento básico para establecer con mayor exactitud la posible cifra total de expulsados entre 1609 y 1614. Por otra, cabe preguntarse por el impacto que sobre la economía del puerto tuvo el transporte masivo de moriscos, así como por el grado de consenso y participación de la elite política y comercial cartagenera en el proceso, factores que son fundamentales para entender la acción de la Corona y la suerte del destierro en su conjunto.

Los papeles de la comisión de Diego Hurtado de Mendoza contienen las claves para la reconstrucción de los embarques de moriscos en Cartagena. Encargado, desde septiembre de 1614, de revisar los contratos de flete firmados por los moriscos con los patrones de las embarcaciones presentes en las costas de Andalucía y Murcia, y condenar a todos aquellos que no hubiesen cumplido con sus términos (Lomas 2009b: pp. 193-218), este contador elaboró una serie de resúmenes en los que se pasaba revista al estado de cada uno de aquellos acuerdos. El análisis comparado de 3 de ellos, esto es, del «*Pliego debaxo del qual están los causados de fletes de los moriscos que salieron por Cartajena*», las «*Relaciones de fletamientos de moriscos que salieron por Cartagena y el número de moriscos que se embarcaron*» y la «*Memoria de los maravedís de los maestros que reçivieron por razón de sus fletamientos*», todos contenidos en el legajo 261 de la sección Estado del Archivo General de Simancas, no sólo permite componer un cuadro completo de los embarques, sino que además suministra un considerable volumen de información sobre las condiciones económicas de los moriscos que llevaron a aquel puerto y la implicación sociedad mercantil cartagenera en su expulsión.

El puerto de Cartagena fue uno de los grandes escenarios del destierro morisco. A él se destinó el primer dinero que sirvió para preparar la expulsión de Valencia, y de él partieron los últimos contingentes importantes de moriscos en 1614. A lo largo de casi 5 años, se convertiría en el único enclave costero peninsular en mantener un rol activo y relevante en el proceso, primero como principal puerto abastecedor de

¹ Este artículo ha sido realizado al amparo del proyecto del Ministerio de Ciencia e Innovación «El gobierno, la guerra y sus protagonistas en los reinos mediterráneos de la Monarquía Hispánica» (HAR2008-00512).

² De su existencia daría noticia el propio Huerta en una carta enviada al secretario del Consejo de Guerra. Archivo General de Simancas (en adelante AGS), Guerra Antigua, leg. 742. Juan de Huerta al secretario Ciriza, 15 de junio de 1610.

suministros para las escuadras reales y, más tarde, como gran protagonista del embarque de los moriscos de Castilla. En esta última faceta alternaría momentos de gran actividad con otros de mayor quietud, ligados casi siempre al propio devenir de la conflictiva expulsión murciana. Entre finales de febrero y marzo de 1610 se desarrollaría la primera gran fase de salidas, en la que se embarcaría a la gran mayoría de los moriscos murcianos de origen granadino. A ella seguiría casi inmediatamente la segunda, entre mayo y junio de ese año, que tendría como protagonistas a los granadinos de La Mancha seguidos, más tímidamente a lo largo del verano, por los extremeños. La tercera y última fase correspondería a la salida de los mudéjares de Murcia, en enero de 1614.

Las primeras noticias sobre la contratación de mercantes en el puerto de Cartagena se remontan a finales de enero de 1610, pocos días después de la publicación del primer bando de expulsión. Al igual que en la costa andaluza, estos acuerdos iniciales estarían marcados por la elección de destinos situados en la costa de Berbería – Tetuán o Mostaganem –, hecho que se vio favorecido por la escasa regulación introducida hasta ese momento por la Corona. No sería hasta entrada el mes de febrero cuando, a raíz de la negativa real a permitir la salida de niños menores de 7 años a tierras africanas, y el consecuente cambio de preferencias por parte de los moriscos – ahora proclives a emigrar hacia puertos cristianos –, don Juan Fajardo y el proveedor general de las Armadas en Cartagena pasaron de ejercer un papel mediador a imponer un control taxativo sobre los contratos de fletes y las salidas (Lomas, 2009b: p. 204). Por este motivo con anterioridad al 27 de febrero sólo se tiene una constancia parcial de los embarques y la confirmación únicamente de dos salidas, a saber, la de un centenar de moriscos que se embarcaron a Berbería el 22 de enero,³ y la de otras 292 personas encaminadas seguramente a Italia el 3 de febrero (ver Anexo). Dada la reciente publicación del edicto de expulsión – el 19 de enero en Lorca y el 21 en Murcia – (Jiménez Alcázar, 1992: p. 138; Lisón, 1992: p. 147) y la posibilidad de retrasar el embarque hasta pasado un mes desde su promulgación – a fin de reunir las haciendas y concertar los traslados –, es razonable pensar que no se produjeran muchas otras salidas. Por el contrario subsisten dudas acerca del número total de expulsados en estos primeros momentos, dado que su cifra total se tuvo que situar muy por encima de los 400 moriscos que podemos computar en base a las noticias conocidas. De lo que no cabe duda es de que estos primeros moriscos tratarían de pasar de contrabando importantes sumas de dinero en moneda y letras de cambio, halladas en el transcurso de las primeras inspecciones efectuadas a los navíos fletados en Cartagena (Lomas, 2009b: p. 571)⁴.

³ *Ibid.*, Estado, leg. 220. Felipe de Porres a Felipe III, Cartagena, 23 de enero de 1610.

⁴ El hecho que Juan Fajardo hallara este contrabando en un navío genovés a comienzos de febrero abre la puerta a la posibilidad de un tercer embarque del que no se tiene conocimiento. Ver AGS, Estado, leg. 220. Luis Fajardo a Felipe III, Murcia, 5 de febrero de 1610.

Don Juan Fajardo trasladó a Cartagena la experiencia acumulada meses atrás en Alicante. Aunque el esquema no siempre se mantuvo, el embarque de los moriscos valencianos había estado presidido por la voluntad de organizar la salida de los mercantes de forma agrupada y de acuerdo con las escalas de las escuadras reales (Lapeyre, 2009: pp. 62-70; Lomas, 2009a: pp. 108-117). La navegación en conserva era más segura, e incluso podía evitar la conducta fraudulenta de los patrones – en connivencia o no con el pasaje – en la elección de los puertos de destino. De acuerdo con este diseño el 27 de febrero Fajardo organizó una gran barcada con 2.270 moriscos provenientes de la ciudad de Murcia, que se embarcaron en 14 saetías y navíos originarios, en su gran mayoría, de los puertos de Provenza.

La llegada intermitente de los moriscos representó un problema en todos los puertos de la expulsión y muy especialmente en aquellos castellanos, debido a las mayores distancias a recorrer y la consecuente holgura de los plazos de salida. El miedo a que una excesiva concentración de personas en torno a los muelles afectara a la sanidad, y el excesivo gasto que para la mayor parte de los moriscos suponía permanecer durante un tiempo prolongado en los puertos, no siempre permitieron la organización de grandes embarques colectivos, sino que estos se alternaron con otras salidas puntuales, destinadas a desahogar los fondeaderos a la espera de recibir nuevos contingentes. Fue así como al gran embarque del 27 sucedió otro más pequeño el 3 de marzo, compuesto por 313 moriscos – 129 de ellos procedentes de Caravaca de la Cruz –, que se embarcaron en 2 navíos en dirección desconocida. La partida, tres días después, de un centenar de moriscos de Murcia a bordo del navío “Santa Bárbara” podría inscribirse dentro de esta misma tendencia, aunque también pudo ser el primer eslabón de la segunda gran barcada de moriscos, efectuada de forma escalonada entre el 10 y el 12 de marzo. En ella saldrían hasta 1.741 personas, originarias sobre todo de Murcia – 1.298 –, pero también de Caravaca y Lorca.

La expulsión de los granadinos del reino de Murcia se concluiría el 20 de marzo con el embarque, en 3 navíos holandeses, de 1.148 personas. Este último contingente se formó de los últimos rezagados de la ciudad de Murcia pero, sobre todo, de los moriscos que por su extrema pobreza no habían podido hasta entonces costearse el pasaje. En previsión de este problema, a finales de enero Fajardo había concertado con los granadinos más pudientes la creación de una bolsa de limosnas (Lomas, 2009a: p. 517), que ahora sirvió para costear el flete de 2 embarcaciones que transportaron 805 moriscos pobres. De este modo entre el 22 de enero y el 20 de marzo se embarcaron en Cartagena no menos de 6.142 moriscos, cifra que se aproxima bastante a los 6.552 señalados Cascales y recogidos por Lapeyre⁵. Esta pequeña disparidad de números, unida a la ausencia de referencias sobre

⁵ La cifra aportada por Cascales aparece en una carta remitida al rey por don Luis Fajardo el 16 del abril de 1610 que seguramente le sirvió como fuente.

nuevos embarques entre el 20 de marzo y el 16 de abril, refuerza la hipótesis de la existencia de al menos un embarque más en los últimos días de enero, y que hubieran sido 800 y no 400 el total de expelidos antes del endurecimiento del bando. Por lo que se refiere a los moriscos pobres, una misiva de don Luis Fajardo aumentó su cifra hasta las 900 personas. Este último dato ofrece mayores dudas, pero en términos porcentuales no supone una gran diferencia: entre el 12 y el 13% de los granadinos murcianos no habría tenido con qué pagarse el viaje⁶.

Los moriscos manchegos comenzaron a llegar a Cartagena a mediados de abril. Todo parece indicar que penetraron en el reino de Murcia a la deshilada y sin mucho concierto, con escasos recursos económicos y creando una considerable confusión en el puerto, por entonces empeñado en los preparativos militares de la expulsión de los moriscos aragoneses (Lomas, 2008: p. 167)⁷. Los primeros en presentarse serían los moriscos de Almodóvar del Campo, Corral de Almaguer, La Puebla de Almoradiel y una parte de Quintanar de la Orden, que se embarcaron el 25 y 26 de abril. A ellos siguieron los de Villamanrique, Almedina, Albadalejo y Terrinches el 1 de mayo; los de Mota del Cuervo, El Toboso y una parte de Albacete el 5; Villaescusa de Haro, Villanueva de Alcaudete, Alcázar y Campo de Criptana el 6; Iniesta, Buenache, Villanueva de la Jara, El Cañete, Las Pedroñeras, El Cañavate y San Clemente el 11; Villahermosa, Montiel y Cózar el 12.

Los embarques se intensificaron a partir del 20 de mayo. A la salida, ese día, de algunos moriscos de Toledo y Madrid⁸, continuaron otras 12 entre los días 22 y 28, con personas procedentes de localidades de Cuenca, Albacete, el sur de Toledo y la fachada oriental de Ciudad Real. De este modo, cumplido un mes desde la llegada de los primeros manchegos, habrían sido expulsadas de Cartagena cerca de 4.500 personas con destino a Francia. A ellas cabría sumar otro centenar de moriscos de Marchena y Sevilla, desembarcados en la costa murciana y vueltos a embarcar por orden del proveedor Felipe de Porres el 5 de mayo.

La presencia de moriscos ciudadrealeños se fue haciendo cada vez más numerosa en Cartagena conforme avanzó el mes de mayo. El embarque de casi 800 moriscos de Villanueva de los Infantes el 28 de ese mes sería el preludio de nuevas e importantes llegadas, destinadas a monopolizar la actividad del puerto durante buena parte de junio. Los primeros en desfilar por el muelle serían los moriscos de Valdepeñas, Torrenueva, Manzanares, La Solana y Membrilla, más de 1.000 personas que, junto con los últimos

rezagados de Albacete y los conquenses de San Lorenzo de la Parrilla, se hicieron a la mar entre el 2 y el 6 de junio. A ellos siguió la salida de los granadinos de Ciudad Real, unas 1.500 personas que necesitaron 7 navíos y 6 días para ser expulsadas. Contemporáneamente harían lo propio los 40 moriscos de Villarrobledo, los 333 de Villanueva de la Jara y 152 de la jienense Beas de Segura.

A partir de 23 de junio el puerto de Cartagena entró en una nueva fase, marcada por el embarque de los primeros moriscos extremeños. El embarque inaugural correspondió a 263 granadinos de Villanueva de la Serena y Plasencia, a los que acompañaron los 353 de Trujillo y 113 de Zafra a lo largo de los días posteriores. Esta navegación se desarrollaría en paralelo a la de nuevos grupos de manchegos, provenientes sobre todo del Campo de Calatrava – Almagro, Moral o Calzada de Calatrava – y, a partir del 1 de julio, de un gran contingente de abulenses – 900 personas con las de Perañanda –.

La finalización de las sucesivas prórrogas dadas al bando del 28 de diciembre de 1609 – que habían permitido la llegada desordenada de moriscos a lo largo de toda la primavera – significó, a comienzos de julio, la drástica interrupción de los embarques en Cartagena. Parece ser que después del 25 de junio no se produjeron nuevas entradas de moriscos, por lo que el 2 de julio se dio por acabada la expulsión de los granadinos de Castilla⁹. En total en esta segunda fase fueron embarcadas 10.772 personas procedentes, en su inmensa mayoría, de La Mancha, lo que no fue óbice para que las autoridades reales consideraran la necesidad de publicar un nuevo edicto de expulsión que obligara a la salida de todos aquellos granadinos que permanecían todavía en Castilla.

Como se ha señalado en más de una ocasión, el nuevo bando publicado en Murcia el 12 de agosto de 1610 sería un fracaso debido a la falta de colaboración por parte de los moriscos (Lomas, 2009a)¹⁰. Esta afirmación encuentra un renovado sentido en el análisis de los embarques efectuados en Cartagena en la segunda mitad de 1610, muy escasos – 7 fletes en total – en comparación con los meses precedentes. Salvo por la salida de 17 moriscos salmantinos el 19 de septiembre, habría que esperar hasta finales de octubre para encontrar un primer embarque significativo, esto es, el de 575 personas provenientes de Hellín, Priego, Huete, Talavera de la Reina, Almadén y Cáceres. A mediados de noviembre se presentarían los moriscos de Alcaraz y, pocos días después, un gran grupo de extremeños – 2.200 moriscos procedentes de los alrededores de Badajoz – que se embarcarían en varias tandas entre el 26 de noviembre y el 22 de diciembre. Precisamente este último embarque, formado por 2 navíos genoveses con 490 moriscos de Zafra y Burguillos del Cerro, se haría tristemente famoso por el asalto sufrido a manos de los corsarios a pocas millas de Cartagena (Lomas 2008b: pp. 305-322).

⁶ *Ibid.*, leg. 227. Don Luis Fajardo a Felipe III, Murcia, 16 de abril de 1610. Ver Lapeyre (2009: p. 189).

⁷ *Ibid.*, Don Luis Fajardo al secretario Antonio Aróztegui, Murcia, 16 de abril de 1610.

⁸ Por norma general los moriscos de estas circunscripciones tomarían el camino de Burgos, donde se estima que pasaron a pie de cuatro mil toledanos y madrileños frente a los sólo ciento cuarenta y nueve computados en Cartagena. Ver Jorge Gil 2009: pp. 43-65; Lomas, 2009a: pp. 306-348).

⁹ AGS, Guerra Antigua, leg. 742. Juan de Huerta a Ciriza, Cartagena, 25 de junio de 1610.

¹⁰ *Ibid.*, leg. 224. Don Luis Fajardo a Felipe III, Cartagena, 12 de agosto de 1610.

Este último repunte de la actividad no tendría continuidad más allá de diciembre de 1610. A lo largo de 1611 sólo se producirían 5 salidas de escasa entidad, salvo por una excepción, esto es, el embarque el 27 de julio de 860 moriscos – entre los que se constataría por primera vez la presencia de antiguos – de Benquerencia, Membrilla y Beas en un galeón ragusino¹¹. El resto de traslados, más controlados a fin de evitar nuevos abordajes corsarios y complicados por la negativa de puertos como Marsella a permitir en desembarco de más moriscos, no sumarían más de 328 personas, por lo que el número total de expulsados en 1611 se situó en 1.239¹². Por otra parte, este dato nos permite comparar la cifra obtenida del análisis de los embarques conocidos con la aportada en su momento por Francisco Cascales. De acuerdo con los registros estudiados, del 25 de abril de 1610 – fecha de la primera barcada manchega, sólo un día antes de la señalada por el cronista – al 5 de octubre de 1611 – día del último traslado del año –, salieron por Cartagena 15.066 moriscos. Esta cifra sólo difiere de la publicada por Cascales en 123 personas¹³, lo que viene a demostrar una vez más la verosimilitud de las noticias aportadas por este cronista.

Entre 1612 y 1613 el embarque de los moriscos avanzó lentamente. Las grandes expulsiones organizadas habían terminado, y la atención se centraba ahora en dilucidar una serie de expedientes conflictivos – como la cuestión de Villarrubia o el destino de los mudéjares murcianos – (Dadson, 2007: pp. 343-557; González Castaño, 1992: pp. 219-235). En este sentido 1612 estaría marcado – si se deja a un lado el embarque de 7 extremeños en enero y de 42 granadinos liberados de las cárceles de Murcia en abril – por la primera llegada de los moriscos procedentes de las Cinco Villas del Campo de Calatrava, 338 personas en total. Las salidas en 1613 serían todavía más escasas: sólo se tiene constancia del embarque de 49 granadinos del Reino de Toledo el 24 de marzo y de 162 de las Cinco Villas el 3 de julio.

La última gran fase de salidas se produciría pocos meses después de estos embarques, entre enero y julio de 1614, en el contexto de la expulsión de los mudéjares murcianos. En ella participaron al menos 11 embarcaciones, que transportaron un total de 2.472 personas de acuerdo con los registros conservados. Esta cifra concuerda con los 2.500 moriscos señalados por los cronistas Marcos de Guadalajara y Jaime Bleda, pero plantea de nuevo el problema del escaso número de expulsados respecto a la lista de población elaborada por Luis Fajardo en abril de 1610 – y que cifró en unos 8.000 los mudéjares del reino –.¹⁴

¹¹ La llegada al reino de Murcia de este grupo de extremeños fue recogida por don Luis Fajardo en diversas cartas, aunque en ellas se hablaba de un cifra inferior, esto es, unas setecientas personas. Su embarque tendría una enorme importancia a la hora de justificar la prolongada comisión de Fajardo en Murcia y reafirmar su posición frente al corregidor Godoy. Ver Lomas (2009a: pp. 533-534)

¹² *Ibid.*, leg. 232. Don Luis Fajardo a Felipe III, El Espinardo, 26 de enero de 1611.

¹³ Si se tiene en cuenta que Fajardo camufló en esas fechas algunos moriscos en buques que transportaban mercancías, para evitar el bloqueo de los puertos de Francia e Italia (Lomas, 2009a: p. 534), es más que posible que la diferencia entre ambas cifras fuese en realidad menor.

¹⁴ AGS, Estado, 227. Don Luis Fajardo a Felipe III, Murcia, 6 de abril de 1610.

Henri Lapeyre trató de explicar esta diferencia señalando que el dato aportado por Guadalajara y Bleda seguramente se refería sólo a los moriscos del valle de Ricote, esto es, a las poblaciones de Ricote, Abarán, Blanca, Ojós, Ulea y Villanueva¹⁵. El historiador francés consideraba por el contrario que en esta cifra no se incluían los expulsados de Socovos, Pliego, Abanilla, Fortuna, Alguazas y Archena, poblaciones que según Fajardo sumaban unas 3.700 personas y de cuya partida tenía referencias documentales. A ellos pensaba que se debían sumar también los moriscos de La Puebla de Mula, Albudeite, Campos, Ceutí y Lorquí – 885 personas –, localidades de las que no tenía noticias pero que seguramente se habían visto afectadas por el bando de expulsión, de acuerdo con una afirmación del cronista Luis Cabrera de Córdoba según la cual, de las 27 poblaciones murcianas con habitantes mudéjares en 1613, fueron desalojadas 17 (Cabrera de Córdoba, 1997: p. 504). El número final de expulsados debía pues haber rondado las 7.000 personas (Lapeyre, 2009: pp. 211-212).

Las listas estudiadas tienden, sin embargo, a alejarse de la hipótesis sostenida por Lapeyre. Si bien confirman la presencia en los embarques de los 17 lugares propuestos por él, contienen también referencias sobre las otras 6 poblaciones mencionadas en la relación de Fajardo y la visita de Pereda – Alcantarilla, Cieza, Cotillas, Hellín, Molina de Segura y ciudad de Murcia –, esto es, vienen a demostrar que la expulsión de 1613-1614 afectó a toda la comunidad mudéjar y no sólo a una parte. Este hecho, empero, no hace sino aumentar el abismo entre el número de expulsados según las listas de embarque y los datos de población existentes, más si cabe si consideramos que autores como Lisón o, más recientemente, Govert Westerveld, consideran que la encuesta de Fajardo no es fiable y debe revisarse al alza. Las diferencias son en efecto muy marcadas: de los 615 moriscos que debían de habitar Villanueva y Ulea sólo se conoce el embarque de 383, esto es, del 62% de la población. En el caso de Blanca el porcentaje es menor: de acuerdo con los datos de población publicados por Westerveld, de sus 1.090 habitantes habrían partido hacia el destierro al menos 671 (61%), pero los registros de embarque analizados sólo recogen la salida de 378 personas, esto es, el 34%, lo que no concuerda con las cifras de permanencia aportadas por este autor (Westerveld, 2001: p. 492). En el caso de Cotillas no se puede constatar el embarque de más del 5% de la población mudéjar, y del cálculo global del resto de poblaciones no se obtiene una media superior al 21% de los habitantes.

La encuesta de Fajardo no fue, efectivamente, demasiado escrupulosa. Temeroso de la reacción de la población y no queriendo invertir mucho tiempo en las pesquisas, el almirante ordenó a los curas de las parroquias el envío secreto de

¹⁵ La suma de los habitantes de estas poblaciones sería de 1.504 personas de acuerdo con la investigación de Fajardo recogida por fray Juan de Pereda. Ver González Castaño (1992: pp. 229-232).

listas y evitó la ejecución de diligencias públicas¹⁶. El mismo Fajardo advirtió de la necesidad de revisar caso por caso las cifras propuestas pero, por mucho que estas pudieran haber sido hinchadas, no parece probable que lo fueran hasta tal extremo¹⁷. Otra posibilidad podría ser que, entre el momento de la elaboración de la encuesta – 1610 – y el bando de expulsión – 1613 – hubieran partido un gran número de mudéjares. En este sentido se tiene constancia de la salida de algunos moriscos de Hellín en octubre de 1610 y de La Puebla de Mula en 1612, pero su número fue muy discreto. Por otra parte se sabe que un buen número de ellos huyó al sur del Reino de Valencia, pero el éxodo de un volumen demasiado elevado de personas habría sido objeto de una mayor atención por parte de las autoridades (Boronat, 1992: pp. 286-287). Existe también la posibilidad de que las listas de embarque no estén completas. Luis Lisón señala la participación los embaques de dos naves – “El Sol” y “El Unicornio” –, que no aparecen en las listas estudiadas (Lisón 1992: pp. 150-151), pero si bien ya hemos podido comprobar con anterioridad que seguramente algunos fletes no quedaron registrados en la averiguación de Hurtado de Mendoza, no es menos cierto que estos olvidos no parecen afectar demasiado a las cifras globales, dado que los datos anteriores a 1613 cuadran casi a la perfección con lo escrito por Fajardo y Cascales y, los propios de 1613-14, con las noticias recogidas por Bleda y Guadalajara¹⁸.

Numerosos autores han coincidido en señalar que el territorio murciano y, en especial las zonas pobladas por mudéjares, se vieron especialmente afectadas por los retornos clandestinos, en base a las abundantes noticias que, tras la expulsión, avisan de la presencia de un gran número de moriscos en el territorio (Domínguez Ortiz y Vincent, 1978: pp. 260-261; Lisón, 1992: p. 152). Es posible que a esta impresión contribuyeran no sólo los retornados, sino también un grupo importante de moriscos no expulsados – el impacto de la concesión de licencias y excepciones no se conoce, pero en el reino Murcia debió ser significativo –, pero por muchas que fueran las licencias tampoco pueden explicar un porcentaje tan escaso de embarcados, dado que la permanencia masiva de mudéjares hubiera dejado un rastro inequívoco no sólo en las crónicas y la documentación de los consejos centrales de la Monarquía, sino también en los archivos locales. La respuesta a estas dudas tal vez se encuentre en el estudio de las *mitades* entregadas por los moriscos antes del embarque – estos registros podrían contener una

información preciosa acerca del número de contribuyentes –, pero por el momento para Cartagena sólo conocemos cifras totales hasta octubre de 1613 (Gil Herrera, 2010: pp. 56-58). La explicación más plausible es pues el carácter incompleto de los registros de embarque conocidos para 1614, aunque con las reservas señaladas. En todo caso y pese a la persistencia de estas dudas se puede confirmar que, con toda seguridad, entre enero de 1610 y julio de 1614 se embarcaron en Cartagena no menos de 24.246 moriscos.

A lo largo de lo algo más de cuatro años que duró este proceso se concertaron en Cartagena un total de 113 contratos de flete, que correspondieron con otras tantas travesías. Al igual que en las costas valencianas y andaluzas, estos transportes estarían dominados por buques de origen extranjero – un 85% del total – y, sobre todo, francés (53%)¹⁹. Otras presencias importantes serían la genovesa (17%), la flamenca (7%), la inglesa (6%) y la ragusina (3,5%). Del ámbito hispánico la participación más relevante sería la valenciana (3,5%), seguida de la catalana y mallorquina (3,4%), la murciana (2,6%) y la andaluza (0,8%). De todos los patrones implicados sólo tres realizarían una segunda barcada, esto es, el cartagenero Tomás Carrasco, el francés Tomás Savatier y los genoveses Rapalo. Por otra parte, de los 110 patrones que participaron en los traslados sólo dos tenían experiencia previa en el pasaje de los moriscos: Pedro Martinengo, que había participado en la expulsión de Valencia, y Bartolomé Bocaranda, que lo había hecho en la andaluza.

Los registros de Hurtado de Mendoza revelan también que la sociedad mercantil cartagenera participó activamente en el destierro morisco a través de los acuerdos de fianza firmados con los patrones, cuestión que no podemos analizar como quisiéramos en estas páginas pero de la que conviene dar alguna referencia²⁰. Entre 1610 y 1614 la contratación de mercantes para la expulsión supuso un negocio de casi 100.000 ducados para el puerto de Cartagena, por lo que no es de extrañar que los hombres de negocios y las casas comerciales de la ciudad vieran en ella una posibilidad de beneficio a añadir a sus actividades tradicionales. Estos registros mencionan la intervención de hasta 35 fiadores – todos vecinos de Cartagena –, si bien la mayoría participó en el proceso de forma ocasional – 17 de ellos dieron sólo una fianza y otra decena no pasó de 3 –. El verdadero peso de las fianzas estuvo pues en manos de unos pocos hombres de negocios con fuertes intereses en la economía de la región y el gobierno municipal²¹.

¹⁶ AGS, Estado, leg. 227. Don Luis Fajardo a Felipe III, Murcia, 6 de abril de 1610

¹⁷ Sobre la evolución demográfica del valle ver García Avilés (2007: pp. 92-93).

¹⁸ En una carta del 15 de diciembre de 1613 el conde de Salazar escribió, refiriéndose al embarque de los mudéjares, que “en todos creo que yrán muy cerca de tres myl personas”. Si bien el contexto esta noticia parece referirse sólo a los mudéjares del Valle de Ricote y Socovos – tras ellos todavía debían ser expulsados los de otros cuatro lugares de señorío –, no explica porqué el número conocido de embarcados en enero de 1614 se acercó tanto a esta cifra pero incluyendo a muchas otras poblaciones. *Ibid.*, leg. 252. El conde de Salazar a Felipe III, Cieza, 15 de diciembre de 1613.

¹⁹ De ellos al menos el 62% era de origen provenzal y el 16% de la costa atlántica.

²⁰ La cuestión de las fianzas y los contratos de flete ya ha sido analizada. Ver Lomas (2009b: pp. 204-218). Por lo que se refiere a los moriscos que actuaron como representantes en estos acuerdos, algunos ejemplos vienen a demostrar que se trataba de personas que ejercían el liderazgo en sus comunidades o estaban acostumbradas a tratar con la administración. Alonso López, Luis López y Alonso Ponce, representantes de los lorquinos, parecen al menos responder a este patrón. Ver Jiménez Alcázar (1992: pp. 127-134).

²¹ En la lista de fiadores figuran seis regidores de la ciudad, a saber, Jacome Corvari, Franco Diguero, Gaspar de Salafraña, Diego Bienvenud, Nicolás Pérez y Francisco Calatayud.

Juan Launay fue el fiador más importante de los embarques cartageneros por número de fianzas y uno de los principales por dinero invertido – 71.966 reales –. De origen bretón, su condición de cónsul de la nación francesa (Montejo Montojo, 2007: pp. 81-105; Id., 2011: pp. 45-69) le permitiría desarrollar un papel muy activo en los primeros compases del destierro, aunque su nombre desapareció de los registros a partir de marzo de 1610, seguramente por la alta tasa de incumplimiento de los contratos que firmó. Juan del Poyo, otro miembro de la comunidad francesa de Cartagena (Montejo Montojo, 2006: pp. 459-486), tomaría en parte el relevo de Launay – sobre todo entre marzo y junio de 1610 –, empeñando 94.911 reales en diez fletes. Pero pese a la relevancia de algunos comerciantes franceses en la concesión de fianzas, el principal volumen de negoció estuvo controlado por la comunidad genovesa. El inversor más potente sería Nicolás Franega que, a veces en asociación con el también genovés Nicolás Balvi, fiaría un total 106.660 reales a lo largo de 1610 y sobre todo 1611 y 1612. Por su parte el grupo formado por Vicente Imperial – cónsul de la nación flamenca, inglesa y alemana –, Franco Digueri y Juan Bautista Pebre – constituidos en compañía comercial en 1611 – formalizaría un total de once fianzas por valor de 118.527 reales. Vinculados a estos últimos estarían también Jacome Corvari y Jerónimo Ansaldo, fiadores ambos de tres patronos por 13.000 y 29.656 reales respectivamente (Ruiz Ibáñez y Montejo Montojo, 1998: pp. 50-68). En las trece ocasiones en las que los patronos no se encontraron fiador, la Corona permitiría el flete a cambio de la entrega personal de fianzas – normalmente basadas en la tasación de la embarcación –.

El precio de los fletes varió en función de las condiciones económicas de cada grupo, pero en la mayoría de los casos quedó fijado entre los 50 y 60 reales – incluida la manutención durante la travesía –. Este importe no fue pagado por cabeza, sino sólo por morisco adulto, quedando eximidos los menores y niños de pecho y, en ocasiones, los pobres – a los moriscos de Escalona, por ejemplo, se les aplicó una reducción del 13% del coste de su flete en consideración de las personas que no podían pagarse el pasaje –. Cuando la pobreza afectó no a unos pocos, sino a todo el grupo, la Corona trataría de llegar a pactos con los patronos antes de buscar la financiación en la bolsa de limosnas: Tomás Carrasco aceptó que los 122 granadinos de Murcia que embarcó en abril de 1610 le pagaran parte de los 1.800 reales de su flete en ropa usada, y Jusepe Lavardo tuvo que reducir sus pretensiones hasta los 12 reales por adulto para embarcar a 198 moriscos de Campo de Criptana y Quintanar de la Orden. En estos casos la Corona subvencionaría también parte de los gastos, no tanto con dinero – los fletes por cuenta real fueron muy escasos – como con la entrega de suministros provenientes de la Proveduría Real²².

²² Este fenómeno se produciría al menos en 15 transportes. Sobre la composición de estos viáticos ver Lisón (1992: p. 151)

El análisis de la comisión Diego Hurtado de Mendoza plantea una serie de problemas y posibilidades de trabajo que en estas páginas no hemos podido sino esbozar a grandes rasgos. Dada la limitación de espacio hemos optado por dar el protagonismo a la reconstrucción de los embarques que presentamos en el Anexo, y abordar únicamente la cuestión que, sobre todas las demás, debía ser respondida en primer lugar, esto es, la revisión de las cifras de salida que conocíamos hasta ahora y su actualización según los datos que resultaron de la averiguación de este comisario. Por delante queda todavía la tarea de profundizar en las diferentes vías de estudio que estas nuevas cifras aportan, así como el trabajo – ahora posible – de comparar la actividad desarrollada en Cartagena en relación con los otros puertos de la expulsión, elementos sin duda clave para alcanzar un conocimiento más completo del proceso, pero que abordaremos en otra ocasión, dado que su estudio hubiera rebasado excesivamente los objetivos marcados para este trabajo.

BIBLIOGRAFÍA

- CASCALES, F. (1775): *Discursos históricos de la muy noble y muy leal ciudad de Murcia*, Murcia, Francisco Bedito.
- DOMÍNGUEZ ORTIZ, A. Y VINCENTI, B. (1978): *Historia de los moriscos. Vida y tragedia de una minoría*, Madrid, pp. 260-261.
- GARCÍA AVILÉS, J. M. (2007): *Los moriscos del valle de Ricote*, Alicante, Universidad de Alicante.
- GIL HERRERA, J. (2010): “El botín de la expulsión. Proceso de recaudación de las mitades y tasación de los bienes raíces dejados por los moriscos de Castilla”, *Chronica Nova*, 36, pp. 43-65
- GONZÁLEZ CASTAÑO, J. (1992): “El informe de fray Juan de perea sobre los mudéjares murcianos en vísperas de la expulsión, año 1612”, *Areas*, 14, pp. 219-235.
- JIMÉNEZ ALCÁZAR, J. F. (1992): “Moriscos en Lorca. Del asentamiento a la expulsión”, *Areas*, 14, pp. 117-140.
- LAPEYRE, H. (2009): *Geografía de la España morisca*, Valencia, Granada, Zaragoza.
- LISÓN HERNÁNDEZ, L. (1992): “Mito y realidad en la expulsión de los mudéjares murcianos del Valle de Ricote”, *Areas*, 14, pp. 143-170.
- LOMAS CORTÉS, M. (2008a): *La expulsión de los moriscos del Reino de Aragón. Política y administración de una deportación (1609-1611)*, Teruel, Centro de Estudios Mudéjares.
- LOMAS CORTÉS, M. (2008b): “Corsarios, patronos y moriscos. La lucha por el Mediterráneo en el trasfondo de la expulsión de los moriscos (1609-1614)”, en Franch Benavent, R. y Benítez Sánchez-Blanco, R. (Eds.): *Estudios de Historia Moderna en homenaje a la profesora Emilia Salvador Esteban*, Valencia, vol. 1, pp. 305-322
- LOMAS CORTÉS, M. (2009a): *Gobierno, ejército y finanzas en el reinado de Felipe III. El proceso de expulsión de los moriscos (1609-1614)*, Valencia, tesis doctoral inédita.
- LOMAS CORTÉS, M. (2009b): “La contratación de mercaderes extranjeros en la expulsión de los moriscos de Andalucía”, *Revista de Historia Moderna*, 27, pp. 193-218.
- MONTOJO MONTOJO, V. (2006): “El comercio de Levante durante el valimiento del conde duque de Olivares (1622-1643)”, *Revista de historia moderna*, 24, pp. 459-486.
- MONTOJO MONTOJO, V. (2007): “El comercio de Alicante en los reinados de Felipe II y Felipe III. Una construcción desde la cooperación”, *Cuadernos de Historia Moderna*, 32, pp. 81-105
- MONTOJO MONTOJO, V. (2011): “Les relations commerciales entre le Levant espagnol, l’Europe Occidentale et l’Amérique. Les exemples d’Alicante et Carthagène (1575-1700)”, *Annales de Bretagne et des pays de l’Ouest*, 118/1, pp. 45-69.
- RUIZ IBÁÑEZ, J. J. y MONTOJO MONTOJO, V. (1998): *Entre el lucro y la defensa. Las relaciones en la Monarquía y la sociedad mercantil cartagenera (comerciantes y corsarios en el siglo XVII)*, Murcia.
- RUIZ IBÁÑEZ, J. J. (1995): *Las dos caras de Jano. Monarquía, ciudad e individuo. Murcia, 1588-1648*, Murcia, Universidad de Murcia.
- WESTERVELD, G. (2001): *Blanca, «El Ricote» de Don Quijote. Expulsión y regreso de los moriscos del último enclave islámico más grande de España. Años 1613-1654*, Blanca.

ANEXO
EMBARQUE DE MORISCOS POR EL PUERTO DE CARTAGENA (1610-1614)
(AGS, ESTADO, 261)

Fecha	Embarcación	Patrón	Origen	Fiador	Flete (Reales)	Moriscos	Tipo	Origen	Destino	Representantes
22/01/1610	—	Francisco Duarte	—	—	—	100	Gran.	Murcia	Tetuán Mostaganem	—
03/02/1610	El Lebrél (navío)	Isaac Lebeo	Loron	Julián Launay	9.000	292	Gran.	Murcia	—	Diego Fajardo, Pedro Ramírez
27/02/1610	San Nicolás (navío)	Vicente Gorroteo	Olonne	“	13.200	206	Gran.	Murcia	Francia	Luis de Luna, Agustín de Montilla, Luis Jiménez
27/02/1610	Santísima Trinidad (Saetía)	Luis Robauro	Arlés	“	8.920	162	Gran.	Murcia	—	Diego de Murcia, Rafael Hernández, Diego Benavides
27/02/1610	San Mateo Buenaventura (Saetía)	Antonio Ayçar	Tolón	“	18.281	183	Gran.	Murcia	Francia	Pedro Enriquez
27/02/1610	Santa María y San Lorenzo (Saetía)	Juan Simón	Palamós	“	8.228	136	Gran.	Murcia	—	Luis García, Baltasar García, Fernando Frías
27/02/1610	San Marcos (Saetía)	Onorato Antilio	Francia	“	11.974	198	Gran.	Murcia	—	Pedro Enriquez
27/02/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Silvestre Yçar	Six-Fours	“	12.342	204	Gran.	Murcia	—	Alonso de Toledo, Bernardino Guillón, Luis Enriquez, Álvaro de Ribera
27/02/1610	Santo Espíritu (Saetía)	Antonio de Goa	Martegues	“	12.342	204	Gran.	Murcia	—	Bernardino García, Nicolás Hernández, Pedro Morales, Martín Morales
27/02/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Pedro David	Marsella	Santos Granada	8.470	140	Gran.	Murcia	—	Bernardino García, Nicolás Hernández, Pedro y Martín Morales
27/02/1610	San Pedro (Saetía)	Bernabé Udiverto	Six-Fours	Julián Launay	12.012	156	Gran.	Murcia	Francia	Pedro Enriquez
27/02/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Onorato Daniel	Six-Fours	“	15.125	183	Gran.	Murcia	—	Luis Muñoz, Luis Muñoz (su primo), Luis García, Gonzalo Ponce
27/02/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Nicolás Yçar	Francia	“	7.078_	117	Gran.	Murcia	—	Gonzalo Ponce, Luis Hernández
27/02/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Juan Bremon	Marsella	“	7.441	123	Gran.	Murcia	—	Diego González, Luis de la Cruz
27/02/1610	Santa Bárbara (Saetía)	Bartolomé Bocaranda	Francia	“	12.375	185	Gran.	Murcia	—	Martín de Córdoba, Gonzalo Xuárez, Hernando de Mendoza
27/02/1610	San Pedro (Navío)	Duarte Tear	Totans	Vicente Imperial	4.400	73	Gran.	Murcia	—	Juan Rodríguez
29/02/1610	Santa María Buena Ventura	Francisco Garacha y Antonio Lauro	Marsella	Diego Barbero	14.399	187		Reino de Murcia	—	Alonso de Mendoza, Juan de Morata, Pedro Gómez, Hernando de Mendoza
06/03/1610	La Florenciente (Navío)	Juan Guet	Olonne	Julián Launay	16.100	184	Gran.	Murcia	—	Rodrigo Pérez, Juan de Luna, Luis de Padilla, Tristán Gutiérrez, Miguel de Navas
06/03/1610	El Daniel (Navío)	Juan Bonofe	Lübeck	Jerónimo Ansaldo	2.534	129	Gran.	Caravaca	—	Miguel de Mora, Francisco Cantero

09/03/1610	Santa Bárbara (Navío)	Diego Méndez	Cartagena	Diego Rodríguez Morera	5.142_	101	Gran.	Murcia	—	Luis de Molina, Andrés Ramos, Bartolomé de Almería
10/03/1610	San Pabeo (Navío)	Andrés Pratio	Port-de-Bouc	Julián Launay	3.300	70	Gran.	Murcia	—	Diego Enríquez, Luis Martínez
10/03/1610	El Pescador Real (Navío)	Duarte Banister	Londres	Luis Nicol	17.000	254	Gran.	Murcia	—	Juan Martínez, Juan de Chinchilla, Alonso Pérez, Alonso Teruel
10/03/1610	La Mariana (Navío)	“	“	Julián Launay	10.000	100	Gran.	Murcia	—	Alonso Suárez, Juan García Carmeden
11/03/1610	San Esteban (Nave)	Juan Antonio Biagino	Génova	Juan Agustín Taquino	24.200	207	Gran.	Murcia	—	Miguel Rodríguez, Diego de Medina, Francisco Martínez, Alonso Mendoza, Pedro Alcocer, Hernando de Silva, Gaspar Mejías
11/03/1610	La Francesa (Navío)	Luis Foços	Olonne	Julián Launay	9.559	158	Gran.	Murcia	—	Alonso de Vargas, Ginés Guerrero
12/03/1610	Santa Catalina Buenaventura (Navío)	Bartolomé Vidal	Marsella	Diego Barbero	7.700	163	Gran.	Murcia	Marsella	Juan Enríquez, Alonso Hernández, Luis Hernández
12/03/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Alberto Germán	Génova	Jacome Bergon	13.200	141	Gran.	Murcia	—	Alonso de Mendoza, Pedro Alcocer, Francisco Pérez, Gaspar Mejías
12/03/1610	El Enricot (Navío)	Luis Girardo	Olonne	Julián Launay	12.402	205	Gran.	Murcia	—	Diego Hernández, Diego Pérez, Diego García, Alonso Martínez, Fernando de Córdoba
12/03/1610	San Martín (Navío)	Oliveros Rafael	Polien	“	6.032	265	Gran.	Caravaca	—	Pedro Cabezas, Juan Dalva, Juan de Ordute
12/03/1610	La Defensa (Navío)	Gil Granier	Francia	“	7.425	178	Gran.	Lorca	—	Alonso López, Luis López, Francisco Ponce, Fernando Navarro
20/03/1610	La Llave	Cornelio Yansen	Holanda	Juan del Poyo	15.189	805	Gran.	—	—	—
20/03/1610	El Sol	Fadrique Jacob Gruet								
20/03/1610	El Moreno (Navío)	Pedro Cornelio	Holanda	Bartolomé Baldesano	28.000	343	Gran.	Murcia	—	Luis Fernández
25/04/1610	San Nicolás (Saetía)	Pedro Nicolás	Martegues	Diego Barbero	7.250	176	Gran.	Almodóvar del Campo, Corral de Almaguer	Marsella Livorno Civitavecchia	Lázaro de Rojas, Juan Cabrera, Luis de Murcia, Juan López
26/04/1610	Santa Ana Buenaventura (Saetía)	Tomás Savatier	Tolón	“	1.800	122	Gran.	Corral de Almaguer, P. de Almoradiel, Quintanar de la O.	Marsella Livorno Civitavecchia	Juan García, García Alamiñ, Luis Díaz, Sebastián García
01/05/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Juan Andriq	La Ciotat	—	9.300	225	Gran.	Villamanrique, Almedina, Albadalejo, Terrinches	Marsella	Sebastián Morales, García Salazar, Francisco García, Francisco Lorca

05/05/1610	San Jusepe y El Rosario (Saetía)	Jusepe Guill	Alicante	Sebastián Clemente	3.000	108	Gran.	Sevilla, Marchena	Marsella	Alonso Martín Valverde, Andrés Sánchez, Agustín Dávila, Baltasar de Peña, Hernando de Reina
05/05/1610	Santa Susana (Navío)	Gabriel Bosque y Julio Costa	Mallorca	Diego Barbero / Eugenio Muñoz	15.644_	302	Gran.	Mota del Cuervo, El Toboso, Albacete	Marsella	Alonso Guevara, Luis Pardo, Martín Teruel, Diego Carrasco, García Lareo, Diego Velázquez, Diego Pardo, Lorenzo Lascan
06/05/1610	La Catalina (Navío)	Jacques Garias	Olonne	Juan del Poyo	10.920	219	Gran.	Mota del Cuervo, Albacete, Villaescusa de Haro, Villanueva de Alcaudete, C. de Criptana, Alcázar, Consuegra	Marsella	Alonso de Guevara, Luis Pardo, Lorenzo de Lascan
11/05/1610	Santa Margarita (Navío)	Antonio Reinaude	Antibes	—	—	362	Gran.	Iniesta, Buenache, Las Pedroñeras, El Cañete, El Cañavate, San Clemente, Villanueva de la Jara	—	Lázaro de las Infantas, Gonzalo García, Diego de Córdoba, Íñigo Alarcón, Bartolomé Gómez, Diego López, Luis Castillo, Pedro Herrera, Gonzalo Guzmán, Juan Herrera, Luis de Córdoba, Luis Aguilar, Luis de Córdoba "El Viejo"
12/05/1610	San Agustín (Navío)	Francisco Jete	Olonne	Diego Barbero	7.320	172	Gran.	Villahermosa, Montiel, Cózar	—	Diego López, Gaspar Enríquez, Marcos de Santa Fe
20/05/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Juan Brian	Marsella	Jacome Corvari	6.000	160	Gran.	Toledo, Madrid	Marsella	Hernán Pérez, Luis de Nájera, Juan de Morales, Miguel de Escobedo
22/05/1610	La Isabela (Nave)	Juan Estaci	Plemtom (Ingl.)	Vicente Imperial	7.920	193	Gran.	Torrejón, Sillo, Tarancón, Huete, Uclés	—	Gonzalo Martínez, Juan García, Martín Ponce, Hernando Marín
22/05/1610	Nuestra Señora de la Piedad (Navío)	Brian Beguer	—	Pedro Báez	6.800	226	Gran.	Chinchilla, Albacete	Marsella	Pedro de Bacca, Alonso Fajardo
22/05/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Jusepe Lavardo	Martegues	"	2.500	198	Gran.	C. de Criptana, Quintanar de la O.	—	Alonso Marín, Pedro Hernández
22/05/1610	San Antonio (Saetía)	Juan Miguel	La Ciotat	"	3.000	174	Gran.	Villanueva de Alcaudete	—	Ginés Favia, Francisco Favia, Diego Hernández
24/05/1610	San Pedro (Navío)	Jerónimo Virgilio	Córcega	Nicolás Franega y Nicolás Balvi	15.360	324	Gran.	Villarrobledo, Socuéllamos, Quintanar de la O. La Hijonosa	—	Francisco Vanegas
24/05/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Marco Foniller	La Ciotat	"	7.140	144	Gran.	Alcaraz, Villanueva de la Fuente, C. de Criptana, Socuéllamos	Francia	Alonso Dávila

24/05/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Gaspar Marín	La Ciotat	“	8.760	176	Gran.	Cuenca, Socuélamos, La Parrilla, Corral de Almaguer, C. de Criptana, Puebla de don Fadrique	—	Pedro Moraga
25/05/1610	San Roque (Navío)	Juan Lombardo	Francia	—	—	229	Gran.	Argamasilla de Alba, Alcázar de Consuegra, Villaescusa de Haro	Francia	Alonso de Bolaños, Alonso de Cárdenas, Luis Ramírez
27/05/1610	San Pedro Buenaventura (Navío)	Antonio de Legassa	Ibiza	Francisco Calatayud	12.390	296	Gran.	Escalona	Marsella	Luis de León Martín de Mendoza, Diego de Medina
28/05/1610	Santo Espíritu (Navío)	Guillermo Grimaldo	La Ciotat	Juan del Poyo	9.660	224	Gran.	Villanueva de los Infantes	Francia	Diego Hernández
28/05/1610	San Juan Bautista (Navío)	Antonio Buisson	La Ciotat	“	10.800	298	Gran.	Villanueva de los Infantes	Marsella	Diego de Cañizares
28/05/1610	El Juan (Navío)	Pedro Marison	Olonne	“	10.680	264	Gran.	Villanueva de los Infantes	Francia	Luis de Ubeda
01/06/1610	Nuestra Señora de Gracia	Hernando Hurtado	—	—	6.240	160		Ciudad Real	Francia	—
02/06/1610	San Pedro Buenaventura (Saetía)	Juan Matre	Arlés	Gaspar de Salafranca	10.160	230	Gran.	Valdepeñas	Francia	Hernando de Fonseca, Sebastián Carvajal
02/06/1610	San Antonio (Tartana)	Antonio Duran	Martegues	“	3.840	85	Gran.	Torrenueva	—	Juan de Carvajal, Alonso Rodríguez
06/06/1610	La Anunciada y San Pedro (Galeón)	Pedro de Omuchivichi	Ragusa	Franco Digueri	28.020	812	Gran.	Manzanares, La Solana, La Parrilla, Albacete	Francia	Diego de Santiago, Luis de Aldavés, Pedro López
06/06/1610	El Felipe (Filibote)	Jacques Cornelio	La Esclusa	Juan del Poyo	14.400	303	Gran.	La Membrilla	—	Diego Sánchez, Alonso de Jaén
13/06/1610	Nuestra Señora de Gracia (Navío)	Pedro Coe	Saint Tropez	Franco Digueri	10.440	260	Gran.	Ciudad Real	Marsella	Alonso López
14/06/1610	Santa Ana y San Vicente Ferrer (Navío)	Francisco Genovés	—	Eugenio Martínez de la Rubia	16.800	384	Gran.	Ciudad Real	—	Martín de Toledo, Juan de Jaén
15/06/1610	San Pedro Buenaventura (Saetía)	Juan Ortelano	Marsella	Diego Núñez Méndez	1.600	40	Gran.	Villarrobledo	—	Gonzalo de Mejías, Bernardino de Narváez
15/06/1610	El Aguila Negra (Navío)	Andrés Nierq	Flandes	Juan Bautista Prebe	12.620	333	Gran.	Villanueva de la Jara	Francia	Juan Bta. Suárez, Diego López, Leonardo de Quesada, Luis de Castilla, Juan de Luna
15/06/1610	San Pedro (Navío)	Nicolás Rodríguez	La Ciotat	—	6.000	141	Gran.	Ciudad Real	Francia	Gaspar de Torres, Alonso de Nájera
18/06/1610	San Lucas (Navío)	Pedro de Buena-ventura	Burdeos	Lorenzo Grout	6.900	192	Gran.	Ciudad Real	—	Miguel Talavera
18/06/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Antonio Comba	Marsella	Santos Granada	6.000	132	Gran.	Ciudad Real	Marsella	Antón de Jaén
18/06/1610	San Nicolás (Saetía)	Luis Perso	Marsella	Hernando Romero	3.600	116	Gran.	Ciudad Real	—	Domingo de Aguilar, García de Cañra
19/06/1610	Santa Clara (Navío)	Bartolomé Reofo	Antibes	Juan del Poyo	16.200	364	Gran.	Ciudad Real	—	Andrés Muñoz, Gaspar Hernández, Juan de Granada
19/06/1610	San Francisco (Saetía)	Juan Guigo	Six-Fours	“	4.200	96	Gran.	La Roda	Marsella	Francisco García
20/06/1610	San Francisco de Paula (Saetía)	Juan Bautista Delfín	Sestri	Santos Granada	6.600	152	Gran.	Beas de Segura	Marsella	Andrés de Granada, Lorenzo de Granada, Diego González

23/06/1610	Santa Ana Buenaventura (Saetía)	Onorato Morrud	La Ciotat	Diego Bienven-gud	6.360	165	Gran.	Villanueva de la Serena	—	Luis de Molina, Andrés de Guzmán, Andrés Castellanos
23/06/1610	Santa Ana Buenaventura (Saetía)	Tomás Savatier	Tolón	Juan Bautista de Aguilera	3.990	98	Gran.	Plasencia	—	Alonso de Cuevas, Alonso Hernández
24/06/1610	San Cristóbal (Saetía)	Pedro Patote	Marsella	Hernando Romero	6.600	199	Gran.	Almagro	Francia	Luis de Zamora
24/06/1610	La Dorotea (Navío)	Julián Janson	Londres	Pedro Báez	16.200	353	Gran.	Trujillo	—	Diego de Molina, Juan de Mendoza, Alonso de Berrio, Alonso García
25/06/1610	San Andrés (Saetía)	Abraham Chanton	Frontignan	Hernando Romero	6.000	166	Gran.	Almagro	—	Andrés Moclín
25/06/1610	San Juan Buenaventura (Saetía)	Juan Fleuter	Cassis	Santos Granada	2.760	87	Gran.	Moral de Calatrava, Calzada de Calatrava	Marsella	Íñigo Tarazona, Martín López, Lorenzo Martín, Alonso Hernández
27/06/1610	San Juan (Saetía)	Ginés de Alcáraz	Alicante	Francisco Casanova	1.020	59	Gran.	Almagro, Ciudad Real	Marsella	Diego de Jaén, Alonso Ruiz
27/06/1610	Santa Margarita (Saetía)	Juan de Costa	Marsella	Jacome Corvari	3.600	113	Gran.	Zafra	Marsella	Juan Castellanos
27/06/1610	Adelup (Navío)	Guillermo Prim	Inglaterra	—	6.000	241	Gran.	Almagro	Marsella	Alonso Pérez, Andrés Reina
01/07/1610	Los Tres Reyes Magos (Navío)	Gimén Gaspar	Emder	Franco Digueri	15.780	369	Gran.	Ávila, Peñaranda	Marsella	Alonso Marcos, Juan de la Fuente
01/07/1610	San Andrés (Navío)	Jacome Yansen	Amsterdam	“	10.080	226	Gran.	Ávila	Marsella	Rafael Vázquez, Íñigo López
01/07/1610	El Ángel Blanco (Navío)	Juan Balon	Bristol	“	3.660	115	Gran.	Ávila	Marsella	Rafael Vázquez, Íñigo López
02/07/1610	La Joaneta (Navío)	Francisco Caracausen	D'Osco	—	3.330	189	Gran.	Ávila	Marsella	Diego Marín
19/09/1610	Santa María Buenaventura (Saetía)	Juan Antelmo	Six-Fours	Bartolomé Baldesano	650	17	Gran.	Salamanca	Francia	Miguel Hernández, Diego García, Juan Alcaide
29/10/1610	Nuestra Señora Encoronada y San Jacinto (Nave)	Juan Bautista Conde	Génova	Nicolás Franega	22.680	575	Gran.	Huete, Priego, Cáceres, Almadén, Talavera de la Reina, Hellín	Marsella	Hernando de Soria, Lorenzo de Lara, Juan González, Francisco de Torres, Bernabé Luna, Alonso López, Alonso de Segovia, Luis Prades
19/11/1610	Nuestra Señora del Rosario y San Bartolomé (Navío)	Francisco Muçio	Génova	“	11.220	252	Gran.	Alcaraz y su jurisdicción	Marsella	Alonso López, Domingo López de Vanegas, Juan de Herrera
26/11/1610	Nuestra Señora de la Guardia (Navío)	Nicolás de Juan	Ragusa	Juan Bautista Prebe	15.559	596	Gran.	Llerena, Jerez de los Caballeros, Villamayor	—	Cristóbal Rodrigo, Agustín Ximénez, Luis García, Hernando del Castillo, Martín Gómez, Lorenzo Hernández, Juan Ximénez
27/11/1610	Santísima Anunciada y San Fulgencio (Nave)	Juan Jacome Fazio Figuerela	Génova	Nicolás Pérez	25.412	1.125	Gran.	Mérida, Llerena, Segura de León, Badajoz	Francia	Miguel García, Álvaro Martín, Andrés García, Alonso Hernández, Cebrián de Medina, Luis de Mendoza, Bernabé de Valencia, Francisco Hernández, Luis Molina, Juan de Guzmán, Juan Ramírez

22/12/1610	Nuestra Señora del Carmen y San Nicolás (Navío)	Jacome Botaso	Génova	Nicolás Franega	10.400	270	Gran.	Zafra, Burguillos de Cerro	Marsella	Jerónimo García, Miguel Hernández, Luis de Morales, Francisco López, Alonso González, Juan González Bordos, Juan Moreno, Pedro Ramírez
22/12/1610	Nuestra Señora de la Victoria (Nave)	César Barian	Génova	“	6.900	220	Gran.	Zafra	Francia	Juan de Aragón, Francisco de Aragón, Esteban de Zaragoza
17/01/1611	San Pedro (Navío)	Tomás Carrasco		Perijuan Gil y Juana Carrasco	5.000	150	Gran.	Morón de la F, Villamartín, El Coronil	Tolón Civitavecchia	—
31/01/1611	San Juan (Navío)	Pedro Coton	Málaga	Ginés Martínez y Baltasar de Medina	3.500	51	Gran.	—	Marsella Tolón Civitavecchia	—
16/04/1611	Santa María Buenaventura (Navío)	Pedro Martinengo	Six-Fours	—	4.000	100	Gran.	Almagro, Daimiel, Manzanares	Marsella Livorno Civitavecchia	—
24/07/1611	Nuestra Señora del Rosario y san Juan Bautista	Alegre Tomás Ybradi	Ragusa	Nicolás Franega	23.000	860	Ant. / Gran.	Benquerencia, Membrilla, Beas	Marsella Livorno Civitavecchia	Hernando y Juan Amor, Juan Izquierdo, Hernando Lázaro, Diego García, Rodrigo Benítez, Francisco Izquierdo, Rodrigo Negrillo, Diego Gómez, Francisco Hernández, Luis Hernández
05/09/1611	Santa María Encoronada (Sactía)	Juan Orlando	Sestri	“	1.200	78	Gran.	—	—	—
17/01/1612	Santísima Anunciada y San Fulgencio	Delfín Bassardo	—	—	—	7	Gran.	Badajoz, Segura de León	Francia	—
14/04/1612	Santa María Buenaventura (Sactía)	Urvando Nans	Six-Fours	Juan de Aragón	880	42	Gran.	Lorca, Murcia, Mula, Cehegín, Totana	Marsella	—
04/07/1612	San Pedro (Navío)	Tomás Carrasco	—	Perijuan Gil y Juana Carrasco	6.000	338	Ant. / Gran.	Almagro, Daimiel, Villarrubia, Bolaños, Aldea del Rey, Murcia	Marsella	—
30/08/1612	Nuestra Señora de la Guardia (Sactía)	Juan Tabon	La Ciotat	—	680	34	Ant.	Almagro, Daimiel, Villarrubia	Francia Italia	—
11/11/1612	San Juan Bautista y San Antonio de Padua (Galeón)	Gabriel Paladella	Barcelona	—	1.272	26	Ant. / Gran.	Daimiel, Bolaños, Villarrubia, Puebla del Rey, San Clemente, Huete	—	—
24/03/1613	Nuestra Señora del Rosario (Nave)	Juan Andrea Cano	Génova	—	2.173	49	Gran.	Toledo, Ajofrín, Hontanarejo, San Pablo, Retuerta, Horcajo, Peña Aguilera	—	—
03/07/1613	San Nicolás Buenaventura (Sactía)	Antonio Laymona	—	Jacome Corvari	3.402	162	Ant. / Gran.	Daimiel, Bolaños, Villarrubia, Puebla del Rey, Lorca, Murcia	—	—

04/01/1614	Nuestra Señora de Viger	Pedro de Marcos Barletta	Ragusa	Vicente Imperial	16.835_	383	Ant.	Villanueva, Ulea	Nápoles	Francisco Hurtado, Juan Hurtado, Diego Pinar Riquelme
06/01/1614	Salta Yeltruda	Octavio Rapalo	Génova	Pedro Antonio Tacon	4.801	185	Ant.	Archena	Génova	Pedro de Luna, Pedro Bermúdez, Diego Vicente
08/01/1614	San Esteban (Galeón)	Juan Francisco Dondo	Génova	Jerónimo Ansaldo	25.472	946	Ant. / Gran.	Abarán, Ricote, Ojós, Pliego, Fortuna, Abanilla, Alguazas, Socovos	Génova	Alonso García, Diego Alaça, Gonzalo Miñano, Francisco Rocamón, Francisco de España
08/01/1614	"	"	"	"	1.650	60	Ant.	Almagro, Daimiel, Villarrubia, Aldea del Rey, Bolaños	—	—
10/01/1614	La Esperanza (Navío)	Juan Braute	Alqmar	Vicente Imperial	10.048	378	Ant.	Blanca	Génova	Pedro Marín, Juan de Molina, Alonso Marín
10/01/1614	Santa Yeltruda	Antonio Rapalo	Génova	Pedro Antonio Tacon	1.150	52	Ant.	Puebla de Mula, Archena	Génova	—
11/01/1614	"	"	"	—	—	3	Ant.	Cotillas	—	—
23/01/1614	Santa Ana	Charles Dellot	Marsella	Juan de Larrea	4.510	268	Ant. / Gran.	Campos, Pliego, Albudeite, Hellín, Abanilla, Alcaraz, Ceutí, Lorquí, Molina de Segura	—	—
29/03/1614	Nuestra Señora del Rosario (Tartana)	Vicente Paris	Grao de Valencia	Juan de Aragón	2.420	114	Ant.	Valle de Ricote, Alcantarilla	Francia	—
19/04/1614	Santa María Buenaventura (Saetía)	Jacques Capon	Marsella	—	658	29	Ant.	Abarán, Abanilla, Alcantarilla, Puebla de Mula, Campos, Fortuna, Cieza, Murcia	—	—
20/07/1614	Nuestra Señora del Rosario y San Telmo (Saetía)	Juan Baile	Grao de Valencia	Juan del Poyo	2.862	54	—	La Mancha, Valle de Ricote, Reino de Murcia	Marsella	—
					918.249	24.246				